

GEBRUIKERS- HANDLEIDING

 **GIANT**®

VERSIE 8.0

WELKOM EN GEFELICITEERD

met de aankoop van uw nieuwe Giant.
Wij wensen u alvast veel fietsplezier met uw nieuwe Giant.

Veiligheid voorop.

Wij raden u aan de gebruikershandleiding goed door te lezen voordat u met uw nieuwe Giant gaat rijden. Hierdoor zult u de werking van de verschillende onderdelen van uw nieuwe fiets beter leren begrijpen. U zult ontdekken dat veel van de onderdelen van een fiets die u al kende, behoorlijk veranderd zijn. Maar instructies voor veilig fietsen zijn nog even belangrijk en moeten niet over het hoofd gezien worden. Neem dus zelfs als u een ervaren fietser bent even de tijd om deze handleiding door te nemen voordat u gaat fietsen.

Het fietsplezier delen.

Niets maakt ons blijer dan fietsende mensen. Giant maakt al meer dan dertig jaar kwaliteitsfietsen voor elk terrein en elke fietser. Giant geeft miljoenen fietsers zoals u de mogelijkheid een gelukkiger en gezonder leven te leiden door het plezier, de lichaamsbeweging en de vreugde van het fietsen. Deze betrokkenheid bij het rijplezier inspireert ons de meest innovatieve fietsen van de wereld te blijven aanbieden.

Meer te weten komen.

Sluit u bij ons aan en kom via uw plaatselijke erkende Giant-dealer meer te weten over fietsen en veiligheid. De onafhankelijke fietsverkopers bieden het allerbeste wat betreft verkoop en service voor alles wat met fietsen te maken heeft. Hier staat goed geïnformeerd personeel voor u klaar om u overal mee te helpen zodat u optimaal kunt genieten van uw fiets en uw ritten.

Veel plezier.



Inhoud

ALGEMENE WAARSCHUWING	p. 4
Speciale opmerking voor ouders	p. 5
1. Allereerst	
A. Formaat fiets	p. 6
B. Veiligheid voorop	p. 6
C. Veiligheidscontrole van de mechaniek	p. 7
D. De eerste rit	p. 8
2. Veiligheid	
A. Basiskennis	p. 9
B. Veilig fietsen	p. 10
C. Veiligheid off road	p. 11
D. Rijden bij natte weersomstandigheden	p. 11
E. 's Nachts rijden	p. 12
F. Extreem-, stunt- of wedstrijd rijden	p. 13
G. Onderdelen vervangen of accessoires plaatsen	p. 14
3. Maat	
A. Standover-hoogte	p. 15
B. Zadelstand	p. 15
C. Hoogte en hoek van het stuur	p. 17
C. Afstellen positie rem- en schakelhendels	p. 17
E. Bereik remhendel	p. 17
4. Tech	
A. Wielen	p. 18
1. Snelsluiting wiel	p. 18
2. Verwijderen en monteren van wielen met snelsluiting	p. 19
3. Verwijderen en monteren van wielen met boutbevestiging	p. 22
B. Snelsluiting zadelpen	p. 23
C. Remmen	p. 23
D. Schakelen	p. 25
E. Pedalen	p. 27
F. Fietsvering	p. 28
G. Binnen- en buitenbanden	p. 29
5. Service	
A. Onderhoudsintervallen	p. 31
B. Bij een aanrijding of valpartij	p. 32
C. Aanhaalmoment voor Giant-fietsen	p. 33
Bijlage A: Levensduur van uw fiets en zijn onderdelen	p. 35
6. Dealer/Garantie	
A. Over uw dealer	p. 41
B. Garantie-informatie	p. 42


OPMERKING:


Deze handleiding is niet bedoeld als een uitgebreide handleiding voor service, reparatie of onderhoud. Wij erzoeken u om naar uw dealer te gaan voor service, reparaties of onderhoud. Uw dealer kan u ook doorverwijzen naar cursussen, clinics of boeken over gebruik, service, reparatie of onderhoud van uw fiets.

ALGEMENE WAARSCHUWING:

Zoals bij elke sport, brengt fietsen het risico op letsel en schade met zich mee. Door ervoor te kiezen om op een fiets te rijden, neemt u de verantwoordelijkheid voor dit risico op zich, en moet u dus op de hoogte zijn van de regels voor veilig en verantwoord fietsen en goed gebruik en onderhoud, en moet u deze regels in de praktijk brengen. Goed gebruik en onderhoud van uw fiets vermindert de kans op letsel.

Deze handleiding bevat vele vermeldingen zoals "Waarschuwingen" en "Voorzichtig", die waarschuwen voor de gevolgen van het niet goed onderhouden of inspecteren van uw fiets en het niet opvolgen van de richtlijnen voor veilig fietsen.

- De combinatie van het  veiligheidswaarschuwingssymbool en het woord **WAARSCHUWING** geeft een mogelijk gevaarlijke situatie aan, deze kan ernstige verwondingen of de dood tot gevolg hebben als deze niet vermeden wordt.

- De combinatie van het  veiligheidswaarschuwingssymbool en het woord **VOORZICHTIG** geeft een mogelijk gevaarlijke situatie aan, die kan resulteren in kleine of gemiddelde verwondingen of is een waarschuwing voor onveilige handelingen.

- Het gebruik van het woord **VOORZICHTIG** zonder het veiligheidswaarschuwingssymbool geeft een situatie aan die kan resulteren in ernstige schade aan de fiets of het ongeldig maken van uw garantie, als deze niet vermeden wordt.

In veel van de meldingen Waarschuwingen en Voorzichtig staat "u kunt de controle verliezen en vallen". Aangezien elke val kan resulteren in ernstige verwondingen of zelfs de dood, herhalen wij niet elke keer de waarschuwing voor mogelijke verwondingen of de dood.

Omdat het onmogelijk is elke situatie of toestand die zich voor kan doen tijdens het fietsen te voorzien, geeft deze handleiding geen uitputtende weergave van het veilig gebruik van de fiets onder alle omstandigheden. Er zijn aan het gebruik van elke fiets risico's verbonden, die niet voorspeld of vermeden kunnen worden en die onder de verantwoordelijkheid van alleen de fietser vallen.

BELANGRIJK:

Deze handleiding bevat belangrijke informatie over veiligheid, prestaties en onderhoud. Lees dit voordat u voor het eerst op uw nieuwe fiets gaat rijden en bewaar het als referentie.

Er is mogelijk extra informatie beschikbaar over de veiligheid, prestaties en onderhoud van specifieke onderdelen zoals de vering of pedalen van uw fiets, of van accessoires zoals helmen of verlichting die u aan aanschafft. Zorg dat de dealer u alle literatuur van de fabrikant geeft die bij uw fiets of accessoires hoort.

Als u vragen heeft of iets niet begrijpt, neem dan de verantwoordelijkheid voor uw eigen veiligheid en neem contact op met uw dealer of met de fabrikant van uw fiets.

Een speciale opmerking voor ouders:

Als ouder of voogd bent u verantwoordelijk voor de activiteiten en de veiligheid van uw minderjarige kind. U moet er onder andere voor zorgen dat de fiets goed is afgestemd op het kind, dat deze in goede toestand verkeert en veilig te bedienen is; dat u en uw kind de veilige bediening van de fiets geleerd en begrepen hebben; en dat u en uw kind niet alleen de plaatselijke verkeersregels voor auto's en fietsers geleerd en begrepen hebben en zich hieraan houden, maar dat u en uw kind ook gezond verstand zullen gebruiken voor het veilig en verantwoord fietsen. Ouders moeten deze handleiding lezen en de waarschuwingen over de functies en de bediening van de fiets doornemen met hun kind, alvorens hun kind op de fiets te laten rijden.

⚠ WAARSCHUWING: Zorg dat uw kind tijdens het fietsen altijd een goedgekeurde helm draagt, maar zorg ook dat uw kind begrijpt dat een fietshelm alleen voor fietsen is en dat deze na het fietsen afgedaan moet worden. Een helm mag niet gedragen worden tijdens het spelen in speeltuinen, op klimrekken, tijdens bomen klimmen of op andere momenten wanneer er niet gefietst wordt. Als u deze waarschuwing niet opvolgt kan dit ernstige verwondingen of de dood tot gevolg hebben.

1. Allereerst

OPMERKING: Wij raden u met klem aan deze handleiding vóór uw eerste rit in zijn geheel door te lezen. Lees tenminste elk punt in dit gedeelte door en zorg dat u het begrijpt en bekijk de verwijzingen van de onderwerpen die u niet volledig begrijpt. Let op, niet alle fietsen hebben alle kenmerken die in deze handleiding beschreven worden. Vraag uw dealer om de kenmerken van uw fiets aan te wijzen.

A. Formaat fiets

1. Heeft uw fiets de goede maat? Zie voor een controle, Sectie 3.A. Als uw fiets te groot of te klein voor u is kunt u de controle verliezen en vallen. Als uw fiets niet de juiste maat heeft, vraag uw dealer dan om hem te ruilen voordat u erop gaat rijden.
2. Heeft het zadel de juiste hoogte? Zie voor een controle, Sectie 3.B. Als u de zadelhoogte gaat afstellen, volg dan de instructies voor Minimale inzethoogte in Sectie 3.B.
3. Zitten het zadel en de zadelpen goed vast? Bij een goed vastgezet zadel kan het zadel geen enkele kant op bewegen. Zie Sectie 3.B.
4. Zijn de stuurpen en het stuur op de juiste hoogte afgesteld voor u? Als dit niet het geval is raadpleegt u Sectie 3.C.
5. Kunt u de remmen makkelijk bedienen? Als dit niet het geval is kunt u de hoek en de afstand waarschijnlijk afstellen. Raadpleeg Sectie 3.D en 3.E.
6. Begrijpt u volledig hoe u uw nieuwe fiets moet bedienen? Als dit niet het geval is vraagt u uw dealer om de functies en kenmerken die u niet begrijpt uit te leggen, voordat u de eerste keer gaat fietsen.

B. Veiligheid voorop

1. Draag tijdens het fietsen altijd een goedgekeurde helm en volg de aanwijzingen van de fabrikant op wat betreft de maat, het gebruik en het onderhoud.
2. Bent u in het bezit van de rest van de vereiste en aanbevolen veiligheidsuitrusting? Raadpleeg Sectie 2. Het is uw verantwoordelijkheid uzelf op de hoogte te stellen van de wetten in het gebied waar u fietst en u te houden aan alle wetten die van toepassing zijn.
3. Weet u hoe u uw wielsnellsluiting op de juiste manier moet bedienen? Controleer Sectie 4.A.1 voor de zekerheid. Fietsen met een verkeerd afgestelde wielsnellsluiting kan zorgen voor hobbelen of losraken van het wiel van de fiets, en kan ernstige verwondingen of de dood tot gevolg hebben.
4. Als uw fiets toeclips of bandjes heeft of cliploze ("klik") pedalen, zorg dan dat u weet hoe deze werken (raadpleeg Sectie 4.E). Voor deze pedalen zijn speciale technieken en vaardigheden nodig. Volg de instructies van de pedaalfabrikant voor het gebruik, de afstelling en het onderhoud.
5. Heeft u "teen-overlap"? Op fietsen met een kleiner frame kunnen uw tenen of uw toeclip contact maken met het voorwiel wanneer het pedaal helemaal naar voren staat en het wiel gedraaid is. Lees Sectie 4.E. om te controleren of u teen-overlap heeft.
6. Heeft uw fiets vering? Als dit het geval is raadpleeg dan Sectie 4.F. Vering kan de prestaties van een fiets veranderen. Volg de instructies van de veringfabrikant voor het gebruik, de afstelling en het onderhoud.

C. Veiligheidscontrole van de mechaniek

Controleer de toestand van uw fiets altijd, vóór elke rit.

Moeren, bouten, schroeven & ander bevestigingsmateriaal: Het is niet mogelijk om in deze handleiding het juiste aanhaalmoment (aandraaikracht) te geven voor al het bevestigingsmateriaal van uw fiets, aangezien fabrikanten een grote verscheidenheid aan formaten en vormen van bevestigingsmateriaal produceren in verschillende materialen, die vaak verschillen per model en onderdeel. Wij kunnen u het belang van het juiste aanhaalmoment uitleggen, maar niet het specifieke aanhaalmoment van elke bevestiging op uw fiets. Voor het correct aandraaien van een bevestiging, moet een momentsleutel gebruikt worden. De bevestigingen met aanhaalmoment op uw fiets moeten door een professionele fietsmonteur met een momentsleutel aangedraaid worden. Als u zelf aan uw fiets wilt werken moet u zorgen dat u de specificaties voor de juiste aanhaalmomenten verkrijgt van de fiets- of onderdeelfabrikant of van uw dealer. Als u thuis of onderweg iets moet afstellen, raden wij u aan om zeer voorzichtig te zijn en de bevestigingen waar u aan gewerkt heeft zo snel mogelijk door uw dealer te laten nakijken.

⚠ WAARSCHUWING: Het juiste aanhaalmoment voor bevestigingen -moeren, bouten, schroeven- op uw fiets, is zeer belangrijk. Door een te laag aanhaalmoment zit de bevestiging misschien niet goed vast. Door een te hoog aanhaalmoment kan het schroefdraad van de bevestiging strippen, uitrekken, vervormen of breken. Hoe dan ook, een onjuist aanhaalmoment kan resulteren in het defect raken van onderdelen, waardoor u de controle kunt verliezen en kunt vallen.

Zorg dat er niets los zit. Til het voorwiel 5-7 cm van de grond en laat het vervolgens op de grond stuteren. Klinkt, voelt, of ziet iets er los uit? Bekijk en betast de hele fiets. Zijn er losse onderdelen of accessoires? Als dit het geval is zet u deze vast. Vraag bij twijfel iemand met ervaring om het te controleren.

Banden & wielen: Zorg dat de banden goed opgepompt zijn (raadpleeg Sectie 4.G.1). Controleer dit door een hand op het zadel te leggen, een hand op de kruising tussen het stuur en de stuurpen en dan met uw gewicht op de fiets te duwen en te kijken naar het indeuken van de band. Vergelijk wat u nu ziet met hoe het eruit ziet als u weet dat de banden goed opgepompt zijn, en pas indien nodig aan.

Zien de banden er goed uit? Laat elk wiel langzaam draaien en zoek naar sneetjes in het loopvlak en het zijvlak. Vervang beschadigde banden voordat u met de fiets gaat rijden.

Zijn de wielen goed gericht? Draai aan elk wiel en controleer op remspeling en zijwaartse beweging. Als een wiel ook maar enigszins zijwaarts beweegt, of tegen het remblokje schuurt of stoot, moet u de fiets naar een gekwalificeerde fietsenwinkel brengen om het wiel te laten richten.

⚠ WAARSCHUWING: Wielen moeten goed gericht zijn, anders werken de remmen niet goed. Het richten van wielen is een vaardigheid waarvoor speciaal gereedschap en ervaring nodig is. Probeer geen wielen te richten tenzij u de benodigde kennis, ervaring en gereedschappen heeft om deze klus goed uit te voeren.


Zijn de velgen schoon en onbeschadigd? Zorg dat de velgen langs het remoppervlak schoon en onbeschadigd zijn en controleer op overmatige velgslijtage.

Remmen: Controleer of de remmen goed werken (raadpleeg Secties 4.C). Knijp in de remhendels. Zijn de remsnellsluitingen gesloten? Zijn alle regelkabels goed geplaatst en stevig vastgezet? Maken de remblokjes in een rechte hoek contact met de velg en is er volledig contact met de velg? Raken de remblokjes de velg binnen 2,5 cm beweging van de remhendel? Kunt u volledige remkracht op de hendels uitoefenen zonder dat deze het stuur raken? Als dit niet het geval is moeten de remmen afgesteld worden. Rijd niet met de fiets totdat de remmen door een professionele fietsmonteur goed zijn afgesteld.

Snelsluitingen: Zorg dat de snelsluitingen van het voorwiel, het achterwiel en de zadelpen goed zijn afgesteld en in de juiste positie vergrendeld zijn. Raadpleeg Sectie 4.A en 4.B.

Uitlijning van het stuur en het zadel: Zorg dat het zadel en de stuurpen parallel zijn aan de middenlijn van de fiets en dat ze zo strak vastzitten dat ze niet uit de uitlijning gedraaid kunnen worden. Raadpleeg Sectie 3.B en 3.C.

Uiteinden van het stuur: Zorg dat de handgrepen van het stuur goed vastzitten en in goede toestand verkeren. Als dit niet het geval is moet u ze door uw dealer laten vervangen. Zorg dat de uiteinden van het stuur en de verlengingen opgevuld zijn. Als dit niet het geval is, moet u ze laten opvullen door de dealer voordat u gaat fietsen. Als er beugels en verlengingen aan het stuur zitten, moet u ervoor zorgen dat deze zo vast zitten dat zij niet gedraaid kunnen worden.

 **WAARSCHUWING:** Door losse of beschadigde handgrepen of stuurverlengingen kunt u de controle verliezen en vallen. Handgrepen of stuurverlengingen die niet opgevuld zijn kunnen snijwonden en andere ernstige verwondingen veroorzaken bij een ongeluk dat onder andere omstandigheden niet ernstig was geweest.

ZEER BELANGRIJKE OPMERKING OVER VEILIGHEID:

Lees, en zorg dat u goed bekend bent met, de belangrijke informatie over de levensduur van uw fiets en de onderdelen in Bijlage A op pagina 33.

D. De eerste rit

Als u uw helm vastmaakt en uw eerste kennismakingsrit met uw nieuwe fiets gaat maken, zorg dan dat u een veilige omgeving uitkiest, uit de buurt van auto's, andere fietsers, obstakels of andere gevaren. Fiets om te wennen aan de regelaars, kenmerken en prestaties van uw nieuwe fiets.

Zorg dat u vertrouwd raakt met het remmen van de fiets (raadpleeg Sectie 4.C). Test de remmen bij een lage snelheid, terwijl u uw gewicht naar achteren houdt en de remmen voorzichtig inknijpt. Begin met de achterrem. Door plotseling of buitensporig inknijpen van de voorrem kunt u over het stuur heen geworpen worden. Als u de remmen te hard inknijpt kan het wiel blokkeren en kunt u de controle verliezen en vallen. Als een wiel blokkeert kunt u bijvoorbeeld gaan slippen.

Als uw fiets toeclips of cliploze pedalen heeft, oefen dan met het in- en uitstappen van de pedalen. Raadpleeg paragraaf B.4 hierboven en Sectie 4.E.4.

Als uw fiets vering heeft, zorg dan dat u vertrouwd raakt met de reactie van de vering op het inknijpen van de remmen en de verschuiving van het gewicht van de fietser. Raadpleeg paragraaf B.6 hierboven en Sectie 4.F.

Oefen met het schakelen van de versnellingen (raadpleeg Sectie 4.D). Denk eraan dat u de shifter nooit beweegt terwijl u achteruit trapt, en dat u niet meteen achteruit trapt nadat u de shifter verplaatst heeft. Hierdoor kan de ketting blokkeren en kan ernstige schade aan de fiets ontstaan.

Probeer de bediening en reacties van de fiets uit en kijk hoe comfortabel hij is.

Als u vragen heeft, of als u denkt dat er iets niet goed is aan de fiets, neem dan voordat u weer gaat fietsen contact op met uw dealer.

2. Veiligheid

A. Basiskennis

⚠ WAARSCHUWING: In veel landen of gebieden zijn extra veiligheidsmaatregelen nodig. Het is uw eigen verantwoordelijkheid uzelf op de hoogte te brengen van de wetten van de landen en gebieden waar u fietst en u te houden aan alle wetten die van toepassing zijn, waaronder ook een juiste uitrusting voor u en uw fiets volgens de eisen van de wet.

Houd u aan alle plaatselijke fietswetten en richtlijnen. Houd u aan richtlijnen omtrent fietsverlichting, fietsvergunningen, fietsen op de stoep, wetten over het gebruik van fietspaden, wetten over het dragen van helmen en kinderzitjes, en speciale verkeersregels voor fietsers. Het is uw verantwoordelijkheid de wet te kennen en u eraan te houden.

1. Draag altijd een fietshelm die voldoet aan de laatste certificeringsnormen en die geschikt is voor het soort fietsen waar u zich mee bezighoudt. Volg altijd de instructies van de helmfabrikant voor de maat, het gebruik en het onderhoud van uw helm. De ernstigste fietsverwondingen ontstaan door hoofdletsel dat voorkomen had kunnen worden door het dragen van de juiste helm.



Fig.1

⚠ WAARSCHUWING: Als u geen helm draagt tijdens het fietsen kan dit ernstige verwondingen of de dood tot gevolg hebben.

2. Voer altijd de Veiligheidscontrole mechaniek uit (Sectie 1.C) voordat u op de fiets stapt.

3. Zorg dat u goed bekend bent met de bediening van uw fiets: remmen (Sectie 4.C); pedalen (Sectie 4.E); schakelen (Sectie 4.D.)

4. Let op, houd lichaamsdelen en andere voorwerpen uit de buurt van de scherpe tanden van de tandwielen, de bewegende ketting, de draaiende pedalen, cranks en de draaiende wielen van uw fiets.

5. Draag altijd:

- Schoenen die aan uw voeten blijven zitten en die grip hebben op de pedalen. Zorg dat schoenveters niet in bewegende onderdelen terecht kunnen komen en fiets nooit op blote voeten of met sandalen.
- Opvallende, zichtbare kleding die niet zo los zit dat deze verstrikt kan raken in de fiets of vast kan komen te zitten in voorwerpen die zich langs de weg of het pad bevinden.
- Oogbescherming, om te beschermen tegen vuil, stof en insecten – getint bij felle zon, helder wanneer er geen zon is.

6. Spring niet met uw fiets. Het springen met een fiets, vooral een BMX of mountainbike, kan leuk zijn, maar kan een grote en onvoorspelbare belasting op de fiets en zijn onderdelen uitoefenen. Fietsers die persé willen springen met hun fiets riskeren ernstige schade, aan hun fiets en aan zichzelf. Lees en begrijp voordat u probeert te springen, stuntrijden of racen met uw fiets, eerst Sectie 2.F.

7. Rij met een snelheid die past bij de omstandigheden. Een hogere snelheid betekent een groter risico.

B. Fietsveiligheid

1. U deelt de weg of het pad met anderen – automobilisten, voetgangers en andere fietsers. Heb respect voor hun rechten.
2. Rijd defensief. Ga er altijd vanuit dat anderen u niet zien.
3. Kijk vooruit, en wees voorbereid op uitwijken:
 - Auto's die afremmen of afslaan, een weg of pad voor u inslaan, of van achteren aan komen rijden.
 - Portieren van geparkeerde auto's die opengaan.
 - Voetgangers die de straat oplopen.
 - Kinderen of huisdieren die vlakbij de weg spelen.
 - Gaten in de weg, rioolroosters, spoorlijnen, werkzaamheden aan de weg of het trottoir, puin en andere versperringen waardoor u het verkeer in moet zwenken, die in uw wiel terecht kunnen komen of waardoor u een ongeluk kunt krijgen.
 - De vele andere gevaren en afleidende gebeurtenissen die voor kunnen komen tijdens het fietsen.
4. Fiets op de daarvoor aangewezen fietspaden, of zo dicht mogelijk bij de rand van de weg, in de richting van het verkeer of zoals aangegeven wordt door de plaatselijk geldende wetten.
5. Stop bij stopborden en verkeerslichten; minder vaart en kijk naar twee kanten bij kruisingen. Onthoud goed dat een fiets het altijd verliest bij een botsing met een motorvoertuig, dus wees erop voorbereid voorrang te geven zelfs als u zelf voorrang heeft.
6. Gebruik goedgekeurde handsignalen voor afslaan en stoppen.
7. Fiets nooit met een koptelefoon op. Hierdoor worden verkeersgeluiden en noodsignalen gemaskeerd en wordt u afgeleid van wat er om u heen gebeurt. De draden kunnen verstrikt raken in bewegende onderdelen van de fiets waardoor u de controle verliest.
8. Neem nooit iemand achterop, tenzij het een klein kind is dat een goedgekeurde helm draagt en vastzit in een goed bevestigd kinderzitje of kinder-aanhangwagentje.
9. Neem nooit iets mee waardoor uw zicht belemmerd wordt of waardoor u niet meer de volledige controle over de fiets heeft, of iets dat verstrikt kan raken in de bewegende onderdelen van de fiets.
10. Lift nooit mee door u aan een ander voertuig vast te houden.
11. Doe geen stunts, wheelies of sprongen. Als u wel stunts, wheelies of sprongen wilt doen of van plan bent te gaan racen met de fiets, ondanks ons negatieve advies, lees dan nu Sectie 2.F, Downhill, Stunt – of wedstrijd fietsen. Denk goed na over uw vaardigheden voordat u besluit grote risico's te nemen met dit soort fietsen.
12. Slinger niet door het verkeer en maak geen bewegingen waardoor mensen die de weg met u delen verrast worden.
13. Houd u aan de voorrangsregels.
14. Fiets nooit onder invloed van alcohol of drugs.
15. Vermijd, indien mogelijk, het rijden bij slecht weer, wanneer het zicht verminderd is, bij zonsopgang, in de schemering of in het donker, of wanneer u erg moe bent. Elk van deze toestanden verhoogt het risico op een ongeluk.

C. Veiligheid off road


Wij raden aan kinderen niet op ruw terrein te laten rijden, tenzij vergezeld door een volwassene.

1. De variabele omstandigheden en gevaren van het off-road rijden vereisen nauwkeurige aandacht en specifieke vaardigheden. Begin langzaam op makkelijk terrein en bouw uw vaardigheden op. Als uw fiets vering heeft, kan de daardoor toegenomen snelheid ook het risico op controleverlies en vallen vergroten. Leer eerst hoe u veilig met uw fiets om moet gaan voordat u grotere snelheden of moeilijker terrein probeert.
2. Draag de juiste veiligheidsuitrusting voor het soort fietsen dat u wilt gaan doen.
3. Fiets in afgelegen gebieden niet alleen. Zelfs als u met anderen gaat fietsen moet u ervoor zorgen dat iemand weet waar u heen gaat en wanneer u denkt terug te komen.
4. Neem altijd identificatie mee, zodat mensen in het geval van een ongeluk weten wie u bent en neem wat kleingeld mee voor een versnapering, iets te drinken of een noodtelefoontje.
5. Geef voorrang aan voetgangers en dieren. Fiets zodanig dat zij niet bang worden of in gevaar komen en geef ze genoeg ruimte zodat hun onverwachte bewegingen u niet in gevaar brengen.
6. Wees voorbereid. Als er iets mis gaat terwijl u off-road fietst, kan het zijn dat er geen hulp in de buurt is.
7. Lees en begrijp voordat u probeert te springen, stuntrijden of racen met uw fiets, eerst Sectie 2.F.

Respect bij off-road fietsen

Houd u aan de plaatselijke wetten die aangeven waar en hoe u off-road kunt rijden, en respecteer privé-eigendom. Het kan zijn dat u het pad deelt met anderen – wandelaars, ruiters, andere fietsers. Heb respect voor hun rechten. Blijf op het aangegeven pad. Draag niet bij aan erosie door in de modder te rijden of onnodig te slippen. Verstoor het ecosysteem niet door uw eigen pad te nemen of af te snijden door vegetatie en beekjes heen. Het is uw verantwoordelijkheid om uw effect op het milieu te minimaliseren. Laat alles achter zoals u het vond en neem altijd al uw eigendommen weer mee.

D. Rijden bij natte weersomstandigheden

 **WAARSCHUWING: Natte weersomstandigheden verslechteren de grip, het remmen en het zicht, zowel voor de fietser als voor andere voertuigen op de weg. De kans op een ongeluk neemt onder natte weersomstandigheden schrikbarend toe.**

Bij natte weersomstandigheden neemt de stopkracht van uw remmen (en dat van de remmen van andere voertuigen die op de weg zijn) enorm af en uw banden hebben veel minder grip. Hierdoor is het moeilijker om de snelheid te reguleren en verliest u sneller de controle. Rij langzamer om ervoor te zorgen dat u veilig snelheid kunt minderen en kunt stoppen en gebruik uw remmen eerder en gelijkmatiger dan u onder normale, droge omstandigheden zou doen. Raadpleeg ook Sectie 4.C.

E. 's Nachts rijden

's Nachts fietsen is veel gevaarlijker dan overdag fietsen. Een fietser is voor automobilisten en voetgangers moeilijk te zien. Daarom moeten kinderen nooit in de schemering of 's nachts fietsen. Volwassenen die ervoor kiezen het enorm verhoogde risico van fietsen in de schemering of 's nachts te accepteren, moeten extra voorzichtig zijn met fietsen en een speciale uitrusting uitkiezen om het risico te verminderen. Neem contact op met uw dealer over veiligheidsartikelen voor 's nachts fietsen.

⚠ WAARSCHUWING: Reflectoren zijn geen vervanging voor verplichte verlichting. Fietsen in de schemering, 's nachts of op andere momenten met slecht zicht, zonder een adequaat fietsverlichtingssysteem en zonder reflectoren is gevaarlijk en kan ernstige verwondingen of de dood tot gevolg hebben.

Fietsreflectoren zijn ontworpen om licht van auto's en lantaarnpalen op te pikken en te reflecteren, zodat u beter zichtbaar bent en herkenbaar als een bewegende fietser.

⚠ VOORZICHTIG: Controleer regelmatig de reflectoren en de bevestigingsbeugels om er zeker van te zijn dat deze schoon, recht, heel en stevig bevestigd zijn. Laat uw dealer beschadigde reflectoren vervangen en laat verbogen of losse reflectoren rechtbuigen of vastzetten.

De bevestigingsbeugels van de voor- en achterreflectoren zijn vaak ontworpen als veiligheidspallen van de remdwarskabel die voorkomen dat de dwarskabel vast komt te zitten in het loopvlak van de band als de kabel uit zijn juk springt of breekt.

⚠ WAARSCHUWING: Verwijder de voor- of achterreflectoren of reflectorbeugels niet van uw fiets. Zij vormen een wezenlijk onderdeel van het veiligheidssysteem van de fiets.

Het verwijderen van de reflectoren kan uw zichtbaarheid voor andere weggebruikers verminderen. Aangereden worden door andere voertuigen kan resulteren in ernstige verwondingen of de dood.

De reflectorbeugels beschermen u tegen het vastlopen van de remdwarskabel tegen de band, wanneer de remkabel defect raakt. Als een remdwarskabel vast raakt in de band, kan het wiel plotseling blokkeren en kunt u de controle verliezen en vallen.

Als u ervoor kiest om onder omstandigheden met slecht zicht te fietsen, controleer dan of u voldoet aan alle wetten omtrent 's nachts fietsen en neem de volgende, ten zeerste aan te raden, extra voorzorgsmaatregelen:

- Schaf een koplamp en achterlicht op batterijen of dynamo aan die voldoen aan alle vereiste richtlijnen en die zorgen voor adequate zichtbaarheid, en installeer deze.
- Draag lichte, reflecterende kleding en accessoires, zoals een reflecterend vest, reflecterende arm- en beenbanden, reflecterende strepen op uw helm, knipperende lampjes aan uzelf en/of uw fiets vast..... elk reflecterend voorwerp en elke lichtbron die beweegt trekt de aandacht van naderende automobilisten, voetgangers en ander verkeer.
- Zorg dat uw kleding of spullen die u bij zich heeft op de fiets niet de reflectoren of verlichting bedekken.
- Zorg dat uw fiets is uitgerust met correct geplaatste en goed bevestigde reflectoren.

Fietsen in de schemering of 's nachts:

- Fiets langzaam.
- Vermijd donkere gebieden of plaatsen met veel of snel verkeer.
- Vermijd gevaarlijke wegen.
- Fiets indien mogelijk over bekende routes.

Bij fietsen in het verkeer:

- Wees voorspelbaar. Fiets zodanig dat bestuurders u kunnen zien en kunnen anticiperen op uw bewegingen.
- Wees alert. Fiets defensief en wees voorbereid op het onverwachte.
- Als u van plan bent vaak in het verkeer te rijden kunt u uw dealer vragen om verkeersveiligheids cursussen of een goed boek over verkeersveiligheid voor fietsers.

F. Extreem-, stunt- of wedstrijdrijden

Of u het nu Freeride, North Shore, Downhill, Jumping, Stunt Riding, Racing of iets anders noemt: door aan dit soort extreem, agressief fietsen te doen neemt u vrijwillig een verhoogd risico op verwondingen of de dood op uzelf.

Niet alle fietsen zijn ontworpen voor dit soort rijden, en de fietsen die er wel voor ontworpen zijn, zijn misschien niet geschikt voor alle soorten agressief fietsen. Vraag uw dealer of fietsfabrikant waar uw fiets geschikt voor is voordat u aan extreem fietsen begint.

Wanneer u snel bergafwaarts rijdt kunt u snelheden bereiken zoals die van motoren, en staat u dus bloot aan dezelfde soort gevaren en risico's. Laat uw fiets en uitrusting nauwkeurig nakijken door een gekwalificeerd monteur en zorg dat hij in perfecte toestand verkeert. Raadpleeg ervaren fietsers en racers op de plaats waar u wilt gaan fietsen, over de omstandigheden en de aan te raden uitrusting. Draag geschikte veiligheidskleding, inclusief een goedgekeurde volledige helm, volledige handschoenen en lichaamsbescherming. Het is uiteindelijk uw eigen verantwoordelijkheid om de juiste uitrusting te hebben en u bekend te maken met de omstandigheden op de route.

⚠ WAARSCHUWING: Hoewel veel catalogi, advertenties en artikelen over fietsen fietsers laten zien die aan extreem fietsen doen, is deze activiteit zeer gevaarlijk; het verhoogt de kans op verwondingen of de dood en vergroot de ernst van een verwonding. Onthoud dat de afgebeelde handeling wordt uitgevoerd door professionals met vele jaren van training en ervaring. Ken uw grenzen en draag altijd een helm en/of een andere geschikte veiligheidsuitrusting. Zelfs met een ultramoderne beschermende veiligheidsuitrusting kunt u ernstig gewond raken of overlijden tijdens springen, stuntrijden, met hoge snelheid bergafwaarts rijden of in een wedstrijd.

⚠ VOORZICHTIG: Fietsen en fietsonderdelen hebben beperkingen wat betreft kracht en onaantastbaarheid, en deze manier van rijden kan deze beperkingen overschrijden.

Wij raden deze manier van rijden af vanwege de verhoogde risico's, maar als u deze risico's toch wilt nemen doe dan minimaal het volgende:

- Neem eerst les van een bekwaam instructeur
- Begin met makkelijk te leeroefeningen en ontwikkel langzaam uw vaardigheden voordat u moeilijker of gevaarlijker fietsen uitprobeert
- Doe alleen aan stunts, springen, racen of snel bergafwaarts rijden in gebieden die zijn aangewezen voor deze manier van fietsen
- Draag een volledige helm, veiligheidsbeschermers en andere veiligheidskleding
- Realiseer dat de krachten die op uw fiets komen te staan door dit soort activiteiten, onderdelen van de fiets kunnen beschadigen en de garantie ongeldig kunnen maken
- Ga met uw fiets naar de dealer als er iets kapot gaat of verbuigt. Rij niet op uw fiets als er een onderdeel beschadigd is.

Als u met hoge snelheid bergafwaarts rijdt, stunftiest of wedstrijdfiest, ken dan de beperkingen van uw vaardigheden en ervaring. Uiteindelijk is het vermijden van verwondingen uw eigen verantwoordelijkheid.

G. Onderdelen vervangen of accessoires plaatsen

Er zijn veel onderdelen en accessoires beschikbaar om het comfort, de prestaties en het uiterlijk van uw fiets te verbeteren. Als u echter onderdelen vervangt of accessoires toevoegt, is dit voor uw eigen risico. De fabrikant van de fiets heeft dit onderdeel of de accessoire misschien niet getest op compatibiliteit, betrouwbaarheid of veiligheid in combinatie met uw fiets. Zorg dat u voor het monteren van een onderdeel of accessoire, inclusief een ander formaat band, zeker weet dat dit compatibel is met uw fiets, door dit te na te vragen bij uw dealer. Lees, begrijp en volg de instructies die geleverd worden bij de producten die u koopt voor uw fiets. Raadpleeg ook Bijlage A p. 33.

⚠ WAARSCHUWING: Het niet vaststellen van compatibiliteit, juiste montage, bediening en onderhoud van een onderdeel of accessoire kan ernstige verwondingen of de dood tot gevolg hebben.

⚠ VOORZICHTIG: Het vervangen van de onderdelen op uw fiets kan de garantie ongeldig maken. Raadpleeg uw garantie en vraag het na bij uw dealer voordat u de onderdelen op uw fiets vervangt.

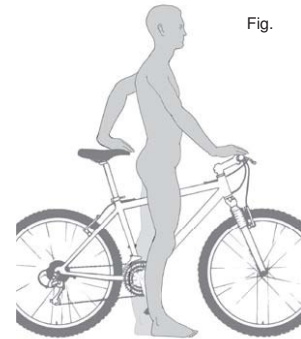
3. Maat

OPMERKING: De juiste maat is een essentieel onderdeel van fietsveiligheid, prestaties en comfort. De aanpassingen die aan uw fiets gedaan moeten worden voor de juiste maat voor uw lichaam en rijomstandigheden vereisen ervaring, vaardigheid en speciaal gereedschap. Laat uw dealer altijd de aanpassingen aan uw fiets maken, of, als u zelf de ervaring, vaardigheden en gereedschappen heeft, laat uw dealer uw werk dan controleren voordat u gaat rijden.

⚠ WAARSCHUWING: Als uw fiets niet de juiste maat heeft kunt u de controle verliezen en vallen. Als uw fiets niet de juiste maat heeft, vraag uw dealer dan om hem te ruilen voordat u erop gaat rijden.

A. Standover-hoogte

De standover-hoogte is de basis van de fietsmaat (zie fig. 2). Het is de afstand van de grond tot aan het fietsframe op het punt waar uw kruis zich bevindt wanneer u over de fiets heen staat. Om de juiste standover-hoogte te controleren, gaat u over uw fiets staan met het soort schoenen aan waarmee u gaat fietsen, en veert u krachtig op uw hielen. Als uw kruis het frame raakt is de fiets te groot voor u. Fiets er zelfs niet een blokje mee om. Een fiets waarmee u alleen op verharde wegen rijdt en nooit van de weg af gaat moet voor u een minimale standover-hoogtespeling hebben van 5 cm. Een fiets waarmee u op onverharde wegen gaat rijden moet minimaal 7,6 cm standover-hoogtespeling hebben. En een fiets waarmee u off-road gaat rijden moet 10 cm of meer speling hebben.



⚠ WAARSCHUWING: Als u van plan bent uw fiets te gebruiken voor springen of stuntrijden, lees dan nogmaals Sectie 2.F.

B. Zadelstand

De juiste afstelling van het zadel is een belangrijke factor voor het verkrijgen van de beste prestaties en het meeste comfort van uw fiets. Als de zadelstand voor u niet comfortabel is gaat u naar uw dealer.

Het zadel kan in drie richtingen afgesteld worden:

1. Afstelling omhoog en omlaag. Om de juiste zadelhoogte te controleren (fig. 3):
 - gaat u op het zadel zitten;
 - plaatst u één hiel op een pedaal;
 - draait u de as totdat het pedaal waar uw hiel op staat in de laagste stand staat en de asarm parallel is aan de zadelbuis.



Als uw been niet helemaal gestrekt is, moet de hoogte van uw zadel aangepast worden. Als uw heupen heen en weer gaan om met uw hiel bij het pedaal te kunnen is het zadel te hoog. Als uw been bij de knie gebogen is terwijl uw hiel op het pedaal staat is het zadel te laag.

Als het zadel op de juiste hoogte staat moet u ervoor zorgen dat de zadelpen niet verder uitsteekt vanaf het frame dan de markering voor "Minimum insert" of "Maximum insert". De zadelpen moet altijd minimaal 80mm in het frame steken. (zie fig. 4).



⚠ WAARSCHUWING: Een zadelpen die te hoog staat kan de fiets beschadigen en kan ervoor zorgen dat u de controle verliest en valt. Zorg dat de zadelpen minimaal 80mm in het frame zit.

2. Afstelling naar voren en naar achteren. Het zadel kan naar voren en naar achteren afgesteld worden om u te helpen de optimale positie op de fiets te vinden. Vraag de dealer om het zadel in de beste rijstand voor u te zetten en u te laten zien hoe dit afgesteld kan worden.

3. Afstelling van de hoek van het zadel. De meeste mensen hebben het liefst een horizontaal zadel, maar sommige fietsers willen de neus van het zadel iets omhoog of omlaag. Uw dealer kan de zadelhoek afstellen en u leren hoe u dit moet doen.

Opmerking: Als uw fiets is uitgerust met een verende zadelpen, vraag uw dealer dan regelmatig om deze te controleren.

Kleine veranderingen in de stand van het zadel hebben een aanzienlijk effect op de prestaties en het comfort. Om de beste zadelpositie te vinden, moet u maar één afstelling tegelijk doen.

⚠ WAARSCHUWING: Controleer na elke afstelling aan het zadel of het zadelfstelmechanisme goed is aangedraaid voordat u gaat fietsen. Een losse zadelklem of zadelpenbinder kan de zadelpen beschadigen of kan ervoor zorgen dat u de controle verliest en valt. Bij een goed vastgezet zadelfstelmechanisme kan het zadel geen enkele kant op bewegen. Controleer dit regelmatig om u ervan te verzekeren dat het zadelfstelmechanisme goed is aangedraaid.

⚠ Waarschuwing: Als u de aluminium bout te hard aandraait kan deze onder bepaalde omstandigheden afbreken waardoor het zadel los komt te zitten. Als u twijfelt: laat de bout controleren door uw plaatselijke dealer!"

Als uw zadel, ondanks nauwkeurige afstelling van de hoogte, de hoek en de voor-achter-stand, nog steeds niet comfortabel is, kan het zijn dat u een andere vorm zadel nodig heeft. Zadels bestaan, net zoals mensen, in verschillende vormen, maten en comfort. Uw dealer kan u helpen een zadel uit te kiezen, dat bij juiste afstelling voor uw lichaam en rijstijl, comfortabel is.

⚠ WAARSCHUWING: Sommige mensen menen dat langdurig rijden op een zadel dat niet goed is afgesteld of dat uw bekkengebied niet goed ondersteunt, op de korte of lange termijn letsel kan veroorzaken aan zenuwen en bloedvaten en dat zelfs impotentie kan ontstaan. Als uw zadel u pijn, stijfheid of andere ongemakken bezorgt, luister dan naar uw lichaam en rij niet meer totdat u bij uw dealer bent geweest voor het afstellen van uw zadel of voor een ander zadel.

C. Hoogte en hoek van het stuur

Uw fiets is uitgerust met een 'schroefdraadloze' stuurpen, die aan de buitenkant van de stuurbuis geklemd wordt, of met een 'quill' stuurpen, die binnenin de stuurbuis vastklemt door middel van een expanderende binderbout. Als u niet helemaal zeker weet wat voor soort pen uw fiets heeft, vraag het dan aan uw dealer.

Als uw fiets een 'schroefdraadloze' pen heeft, kan uw dealer misschien de hoogte van het stuur aanpassen door de hoogteafstelringen te verplaatsen van onder de pen naar boven de pen, of vice versa. Als dit niet het geval is moet u een pen met een andere lengte of stijging nemen. Raadpleeg uw dealer. Probeer u dit niet zelf te doen, er is speciale kennis voor nodig.

Als uw fiets een 'quill'-pen heeft, kunt u uw dealer vragen de hoogte van het stuur aan te passen door de hoogte van de pen aan te passen.

Er staat een gegraveerd of gestempeld teken op een quill-pen waarmee de 'Minimum insert' en de 'Maximum insert' aangegeven wordt. Dit teken mag niet zichtbaar zijn boven het balhoofdstel.

⚠ WAARSCHUWING: Op sommige fietsen kan het veranderen van de pen of de penhoogte invloed hebben op de voorremkabel, de voorrem vergrendelen of een te losse kabel veroorzaken waardoor de voorrem niet meer werkt. Als de voorremblokjes verplaatsen in de richting van de velg of weg van de velg bij het veranderen van de pen of de penhoogte, dan moeten de remmen goed afgesteld worden voordat u weer met de fiets gaat rijden.

⚠ WAARSCHUWING: De markering voor minimale inzet mag niet zichtbaar zijn aan de bovenkant van het balhoofdstel. Als de pen wordt uitgetrokken boven de markering voor minimale inzet, kan deze afbreken of de stuurbuis van de vork beschadigen, waardoor u de controle kunt verliezen en kunt vallen.

Uw dealer kan de hoek van het stuur, de handvatten of de verlengstukken (bar ends) ook veranderen.

⚠ WAARSCHUWING: Een onvoldoende aangedraaide binderbout van de pen, binderbout van het stuur of klembout van de handvatten en verlengstukken kunnen de stuuractie in gevaar brengen, waardoor u de controle kunt verliezen en kunt vallen. Neem het voorwiel van de fiets tussen uw benen en probeer het stuur te draaien. Als u de pen kunt draaien in verhouding tot het voorwiel, het stuur kunt draaien in verhouding tot de pen, of de handvatten en verlengstukken kunt draaien in verhouding tot het stuur, dan zijn de bouten niet voldoende aangedraaid.

C. Afstellen positie rem- en schakelhendels

De hoek van de rem- en schakelhendels en hun positie op het stuur kunnen veranderd worden. Vraag uw dealer om de aanpassingen voor u te doen.

E. Bereik remhendels

Veel fietsen hebben remhendels waarvan de afstand tot het stuur aangepast kan worden. Als u kleine handen heeft of u vindt het moeilijk om de remhendels in te knippen, dan kan uw dealer ofwel de afstand afstellen ofwel remhendels met een kortere afstand monteren.

⚠ WAARSCHUWING: Hoe korter de remhendelafstand, hoe belangrijker de juiste afstelling van de remmen is om te zorgen dat volledige remkracht gebruikt kan worden binnen de beschikbare remhendelafstand. Remhendelafstand die onvoldoende is voor het gebruiken van volledige remkracht kan resulteren in controleverlies, wat ernstige verwondingen of de dood tot gevolg kan hebben.

4. Tech

Voor uw veiligheid, prestaties en plezier is het belangrijk te begrijpen hoe alles op uw fiets werkt. Wij dringen erop aan dat u uw dealer vraagt hoe de handelingen in dit gedeelte uitgevoerd moeten worden voordat u het zelf probeert; en dat u de dealer uw werk laat controleren voordat u gaat fietsen. Als u ook maar enigszins twijfelt aan uw begrip van bepaalde zaken in deze sectie van de handleiding, overleg dan met uw dealer. Raadpleeg ook Bijlage A p. 32.

A. Wielen

OPMERKING: Als u een mountainbike heeft die is uitgerust met voor- of achterwielen met doorlopende steekassen, zorg dan dat u van uw dealer de instructies van de fabrikant krijgt en dat u deze opvolgt bij het monteren of verwijderen van het wiel met steekas. Als u niet weet wat een steekas is, vraag dit dan aan uw dealer.

1. Snelsluiting wiel

⚠ WAARSCHUWING: Door te fietsen met een niet goed afgestelde wielsnelsluiting kan het wiel gaan hobbelen of losraken en dit kan ernstige verwondingen of de dood tot gevolg hebben. Het is daarom van groot belang dat u:

1. Uw dealer vraagt hoe u wielen veilig moet monteren en verwijderen.
2. De juiste techniek voor het vastklemmen van uw wiel met snelsluiting begrijpt en kunt toepassen.
3. Elke keer voordat u gaat fietsen controleert of het wiel goed vastzit.

De wielsnelsluiting maakt gebruik van nokwerking om het wiel van de fiets op zijn plaats te klemmen (zie fig. 5). Omdat dit een verstelbaar mechanisme is, is het essentieel dat u begrijpt hoe het werkt, hoe u het goed kunt gebruiken en hoeveel kracht u moet gebruiken om het wiel vast te zetten.

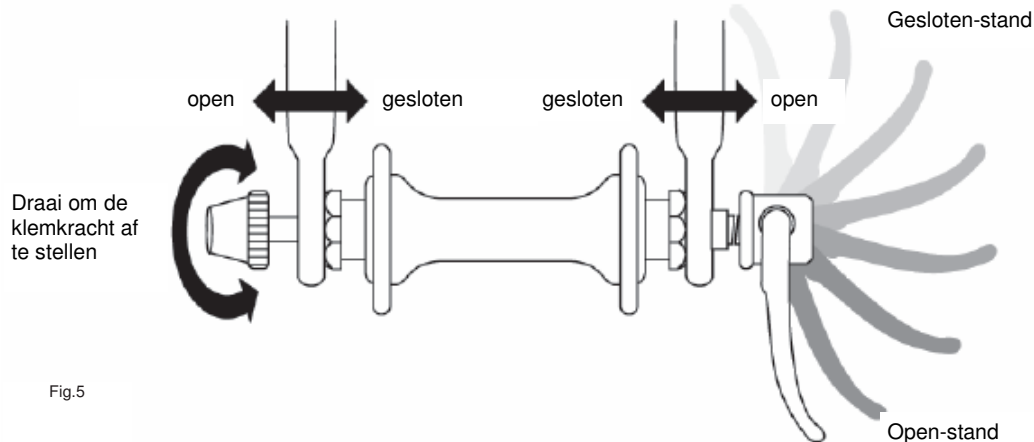


Fig.5

⚠ WAARSCHUWING: De volledige kracht van de nokwerking is nodig om het wiel goed vast te klemmen. Door de moer met een hand vast te houden en de hendel met de andere hand net als een vleugelmoer te draaien totdat alles zo vast zit als u het kunt krijgen, klemt het wiel niet veilig vast in de dropouts.

a. Het snelsluitmechanisme afstellen

De wielnaaf wordt op zijn plaats geklemd door de kracht waarmee de snel-sluitnok drukt tegen de ene dropout en de kracht waarmee de spanningsafstelmoer, via de naafmoer, tegen de andere dropout aangetrokken wordt. De hoeveelheid klemkracht wordt geregeld door de spanningsafstelmoer. Door de spanningsafstelmoer met de klok mee te draaien terwijl u zorgt dat de snel-sluithendel niet kan draaien wordt de klemkracht vergroot; door tegen de klok in te draaien terwijl u zorgt dat de snel-sluithendel niet kan draaien wordt de klemkracht verkleind. Minder dan een halve draai aan de spanningsafstelmoer kan het verschil zijn tussen veilige klemkracht en onveilige klemkracht.

b. Secundaire klemmechanismen van het voorwiel

De meeste fietsen hebben voorvorken die gebruik maken van een secundair wielklemmechanisme (veiligheidsnokjes op uiteinde van de vork drop-outs) om de kans te verkleinen dat het wiel losraakt van de vork als de snelsluiting niet goed wordt afgesteld. Secundaire klemmechanismen zijn geen vervanging voor het juist afstellen van een snelsluiting.

Er zijn twee basiscategorieën voor secundaire klemmechanismen:

- (1) De clip-on soort is een onderdeel dat de fabrikant toevoegt aan de voorwielnaaf of de voorvork.
- (2) De integrale soort wordt gemodelleerd, gegoten of machinaal geproduceerd in de buitenkanten van de voorvork-dropouts.

Vraag uw dealer om uitleg over het betreffende secundaire klemmechanisme op uw fiets.

⚠ WAARSCHUWING: U mag het secundaire klemmechanisme nooit verwijderen of uitschakelen. Zoals de naam impliceert, dient dit als een back-up voor een essentiële afstelling. Als de snelsluiting niet goed is afgesteld kan het secundaire klemmechanisme de kans op het losraken van het wiel van de vork verminderen. Ook kan het verwijderen of uitschakelen van het secundaire klemmechanisme de garantie ongeldig maken.

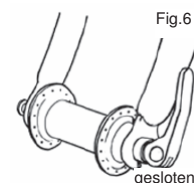
Secundaire klemmechanismen zijn geen vervanging voor het juist afstellen van een snelsluiting. Het niet juist afstellen van de snelsluitmechanismen kan wiebelen of losraken van het wiel veroorzaken waardoor u de controle kunt verliezen en kunt vallen, wat ernstige verwondingen of de dood tot gevolg kan hebben.

2. Verwijderen en monteren van wielen met snelsluiting

a. Een voorwiel met snelsluiting verwijderen

⚠ VOORZICHTIG: Als uw fiets een schijfrem voor heeft, wees dan zeer voorzichtig wanneer u deze aanraakt. De schijven hebben scherpe randen en worden zeer heet tijdens het gebruik.

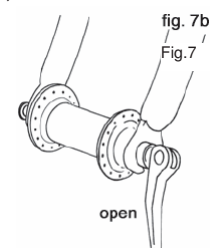
- (1) Als uw fiets velgremmen heeft, maakt u het snelsluitmechanisme van de rem los om de speling tussen de band en de remblokjes te vergroten (Raadpleeg Sectie 4.C fig.12 t/m 13).



- (2) Zet de snel-sluithendel van het wiel van de vergrendelde of GESLOTEN stand naar de OPEN stand (fig. 6 & 7).

- (3) Als uw voorvork geen secundair klemmechanisme heeft gaat u verder met stap (5).

- (4) Als uw voorvork een clip-on secundair klemmechanisme heeft, maakt u dit los en gaat u verder met stap (5). Als uw voorvork een integraal secundair klemmechanisme heeft, draait u de spanningsafstelmoer zoveel los dat het wiel



verwijderd kan worden; daarna gaat u naar de volgende stap.

- (5) Houd het voorwiel een stuk boven de grond en tik met uw handpalm op de bovenkant van het wiel om het wiel los te halen uit de voorvork.

b. Een voorwiel met snelsluiting monteren

⚠ VOORZICHTIG: Als uw fiets met schijfremmen is uitgerust, zorg dan dat u de schijf, de remklauw of de remblokjes niet beschadigt wanneer u de schijf terugzet in de remklauw. Activeer de regelhendel van een schijfrem nooit als de schijf niet goed in de remklauw gezet is. Raadpleeg ook Sectie 4.C.

- (1) Beweeg de snelslithendel zodanig dat deze wegdraait van het wiel (fig. 7). Dit is de OPEN-stand.
- (2) Zet het wiel, terwijl de stuurvork naar voren wijst, tussen de vorkbladen zodat de as stevig bovenin de gleuven aan de uiteinden van de vorkbladen zit – de vork-dropouts. De snelslithendel hoort aan de linkerkant van de fiets te zitten (fig. 6 & 7). Als uw fiets een clip-on secundair klemmechanisme heeft, schakelt u dit in.
- (3) Draai, terwijl u met uw rechterhand de snelslithendel in de OPEN-stand houdt, met uw linkerhand de spanningsafstelmoer aan totdat deze handvast tegen de vork-dropout zit (fig. 5).
- (4) Terwijl u het wiel stevig in de bovenkant van de gleuven in de vork-dropouts duwt en tegelijkertijd de wielvelg in de voorvork centreert, beweegt u de snelslithendel omhoog en draait u hem in de GESLOTEN-stand (fig. 5 & 6). De hendel moet nu parallel zijn aan het vorkblad en in de richting van het wiel gekromd zijn. Om genoeg klemkracht aan te brengen, moet u uw vingers om het vorkblad vouwen als steun, en de hendel moet een duidelijke afdruk achterlaten in uw handpalm.

⚠ WAARSCHUWING: Voor het stevig vastklemmen van het wiel is aanzienlijke kracht nodig. Als u de snelsluiting helemaal kunt sluiten zonder uw vingers om het vorkblad te hoeven wikkelen voor steun, en de hendel laat geen duidelijke afdruk achter in uw handpalm, dan is de spanning onvoldoende. Open de hendel; draai de spanningsafstelmoer een kwartslag met de klok mee; probeer het nog een keer.

- (5) Als de hendel niet helemaal in een stand geduwd kan worden die parallel is aan het vorkblad, zet de hendel dan terug in de OPEN-stand. Draai de spanningsafstelmoer vervolgens een kwartslag tegen de klok in en probeer de hendel opnieuw vast te zetten.

- (6) Schakel het snelsluitmechanisme van de rem weer in om de juiste speling tussen het remblokje en de velg terug te krijgen; laat het wiel ronddraaien om te controleren of het in het midden van het frame zit en of de remblokjes vrij zijn; knijp vervolgens in de remhendel en controleer of de remmen goed werken.

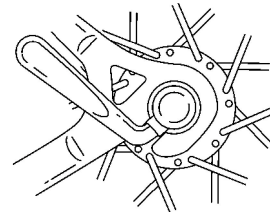
c. Een achterwiel met snelsluiting verwijderen

- (1) Schakel de achterderailleur naar de hoogste versnelling (het kleinste, buitenste tandwiel achter).
- (2) Als uw fiets velgremmen heeft, maakt u het snelsluitmechanisme van de rem los om de speling tussen de velg en de rem blokjes te vergroten (raadpleeg Sectie 4.C fig. 12 tot en met 13).
- (3) Trek de derailleur met uw rechterhand naar achteren.
- (4) Zet de snelslithendel in de OPEN-stand (fig. 7).
- (5) Til het wiel een stuk van de grond en duw, terwijl u de derailleur nog steeds naar achteren houdt, het wiel naar voren en naar beneden totdat het loskomt uit de achter-dropouts.

d. Een achterwiel met snelsluiting monteren

OPMERKING: Als uw fiets met schijfremmen is uitgerust, zorg dan dat u de schijf, de remklauw of de remblokjes niet beschadigt wanneer u de schijf terugzet in de remklauw. Knijp de remhendel van een schijfrem nooit in als de schijf niet goed tussen de remklauw gezet is.

- (1) Zorg dat de achterderailleur nog steeds in de buitenste, hoogste versnelling staat.
- (2) Trek de derailleur met uw rechterhand naar achteren.
- (3) Zet de snelsluithendel in de OPEN-stand (zie fig. 5). De hendel moet aan de zijkant van het wiel zitten tegenover de derailleur en de freewheel-tandwielen.
- (4) Leg de ketting bovenop het kleinste freewheel-tandwiel. Zet het wiel vervolgens rechtop en terug in de frame-dropouts en trek het helemaal in de dropouts.
- (5) Draai de snelsluitafstelmoer aan totdat deze handvast tegen de frame-dropout aanzit; slingert de hendel vervolgens naar de voorkant van de fiets totdat deze parallel is aan de kettingsteun of zadelsteun van het frame en gekromd is in de richting van het wiel (fig. 6 & 8). Om genoeg klemkracht aan te brengen, moet u uw vingers om een framebuis vouwen als steun, en de hendel moet een duidelijke afdruk achterlaten in uw handpalm.



■ **WAARSCHUWING: Voor het stevig vastklemmen van het wiel is aanzienlijke kracht nodig. Als u de snelsluiting helemaal kunt sluiten zonder uw vingers om de zadelsteun of kettingsteun te hoeven wikkelen voor steun, en de hendel laat geen duidelijke afdruk achter in uw handpalm, dan is de spanning onvoldoende. Open de hendel; draai de spanningsafstelmoer een kwartslag met de klok mee; probeer het nog een keer.**

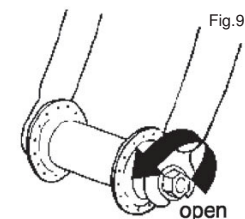
Het achterwiel moet met zoveel kracht aan het fietsframe vastgezet worden dat het niet naar voren getrokken kan worden door de ketting, zelfs niet door de grootste trapkracht. Als het wiel beweegt bij trapkracht, kan de band het frame raken, waardoor u de controle kunt verliezen en kunt vallen.

- (6) Als de hendel niet helemaal in een stand gedruwd kan worden die parallel is aan de kettingsteun of zadelsteunbuis, zet de hendel dan terug in de OPEN-stand. Draai de afstelmoer vervolgens een kwartslag tegen de klok in en probeer hem opnieuw vast te zetten.
- (7) Duw de achterderailleur terug op zijn plaats.
- (8) Schakel het snelsluitmechanisme van de rem weer in om de juiste speling tussen het remblokje en de velg terug te krijgen; laat het wiel ronddraaien om te controleren of het in het midden van het frame zit en of de remblokjes vrij zijn; knijp vervolgens in de remhendel en controleer of de remmen goed werken.

3. Verwijderen en monteren van wielen met moerbevestiging

a. Een voorwiel met moerbevestiging verwijderen

- (1) Als uw fiets velgremmen heeft, maakt u het snelsluitmechanisme van de rem los om de speling tussen de band en de remblokjes te vergroten (raadpleeg Sectie 4.C fig. 12 tot en met 13).



- (2) Maak de twee asmoeren los met de juiste maat sleutel.
- (3) Als uw voorvork een clip-on secundair klemmechanisme heeft, maakt u dit los en gaat u verder met de volgende stap. Als uw voorvork een integraal secundair klemmechanisme heeft, maak de asmoeren dan zoveel los dat het wiel verwijderd kan worden; ga daarna naar de volgende stap.

(4) Houd het voorwiel een stuk boven de grond en tik met uw handpalm op de bovenkant van het wiel om het wiel los te tikken uit de uiteinden van de vork.

a. Een voorwiel met moerbevestiging monteren

(1) Zet het wiel, terwijl de stuurvork naar voren wijst, tussen de vorkbladen zodat de as stevig bovenin de gleuven aan de uiteinden van de vorkbladen zit. De asmoeringen moeten aan de buitenkant zitten, tussen het vorkblad en de asmoer. Als uw fiets een clip-on secundair klemmechanisme heeft, schakelt u dit in.

(2) Terwijl u het wiel stevig in de bovenkant van de gleuven van de vork-dropouts duwt en tegelijkertijd de velg in het midden van de vork houdt, gebruikt u de juiste maat sleutel om de asmoeren zoveel aan te draaien dat het wiel op zijn plaats blijft; vervolgens gebruikt u op elke moer tegelijkertijd een sleutel om de moeren zo strak mogelijk aan te draaien.

(3) Schakel het snelsluitmechanisme van de rem weer in om de juiste speling tussen het remblokje en de velg terug te krijgen; laat het wiel ronddraaien om te controleren of het in het midden van het frame zit en of de remblokjes vrij zijn; knijp vervolgens in de remhendel en controleer of de remmen goed werken.

a. Een achterwiel met moerbevestiging verwijderen

⚠ WAARSCHUWING: Als uw fiets uitgerust is met een interne versnellingsnaaf achter, probeer dan niet het achterwiel te verwijderen. Het verwijderen en opnieuw monteren van interne versnellingsnaven vereist specifieke kennis. Onjuiste verwijdering of montage kan resulteren in een defecte naaf, waardoor u de controle kunt verliezen en kunt vallen.

(1) Als uw fiets velgremmen heeft, maakt u het snelsluitmechanisme van de rem los om de ruimte tussen de band en de remblokjes te openen (raadpleeg Sectie 4.C fig. 12 tot en met 13).

(2) Schakel de achterderailleur in de hoogste versnelling (het kleinste tandwiel achter) en trek met uw rechterhand de derailleur naar achteren.

(3) Maak de twee asmoeren los met de juiste maat sleutel.

(4) Til het wiel een stuk van de grond en duw, terwijl u de derailleur nog steeds naar achteren houdt, het wiel naar voren en naar beneden totdat het loskomt uit de achter-dropouts.

d. Een achterwiel met moerbevestiging monteren

(1) Schakel de achterderailleur naar zijn buitenste stand en trek de hele derailleur met uw rechterhand naar achteren.

(2) Leg de ketting op het kleinste freewheel-tandwiel. Zet het wiel vervolgens in de frame-dropouts en trek het helemaal omhoog en naar achteren in de dropouts. De asmoeringen moeten aan de buitenkant zitten, tussen het frame en de asmoer.

(3) Draai de asmoeren met de juiste maat sleutel zoveel aan dat het wiel op zijn plaats blijft; gebruik vervolgens tegelijkertijd op elke moer een sleutel om de moeren zo strak mogelijk aan te draaien.

(4) Duw de achterderailleur terug op zijn plaats.

(5) Schakel het snelsluitmechanisme van de rem weer in om de juiste speling tussen het remblokje en de velg terug te krijgen; laat het wiel ronddraaien om te controleren of het in het midden van het frame zit en of de remblokjes vrij zijn; knijp vervolgens in de remhendel en controleer of de remmen goed werken.

B. Snelsluiting zadelpen

Sommige fietsen zijn uitgerust met een snelsluiting voor de zadelklem. De zadelpensnelsluiting werkt net zoals de wielsnelsluiting (Sectie 4.A.1). Een snelsluiting ziet eruit als een lange bout met een hendel aan de ene kant en een moer aan de andere kant. De snelsluiting maakt gebruik van nokwerking om de zadelpen stevig vast te klemmen (zie fig. 5.).

⚠ WAARSCHUWING: Bij het fietsen met een niet goed aangedraaide zadelpen kan het zadel gaan draaien of bewegen waardoor u de controle kunt verliezen en kunt vallen. Daarom:

1. Vraag uw dealer hoe u uw zadelpen goed kunt vastklemmen.
2. Zorg dat u de juiste techniek voor het vastklemmen van uw zadelpensnelsluiting begrijpt en kunt toepassen.
3. Controleer voordat u gaat fietsen eerst of de zadelpen goed vastgeklemd zit.

Afstellen van het snelsluitmechanisme van de zadelpen

De snelsluitklem knijpt de zadelbuis rondom de zadelpen vast om de zadelpen stevig op zijn plaats te houden. De hoeveelheid klemkracht wordt geregeld door de spanningsafstelmoer. Door de spanningsafstelmoer met de klok mee te draaien terwijl u zorgt dat de hendel niet kan draaien wordt de klemkracht vergroot; door tegen de klok in te draaien terwijl u zorgt dat de hendel niet kan draaien wordt de klemkracht verkleind. Minder dan een halve draai aan de spanningsafstelmoer kan het verschil geven tussen veilige klemkracht en onveilige klemkracht.

⚠ WAARSCHUWING: De volledige kracht van de nokwerking is nodig om de zadelpen goed vast te klemmen. Door de moer met een hand vast te houden en de hendel met de andere hand te draaien als een vleugelmoer totdat alles zo vastzit als u het kunt krijgen, wordt de zadelpen niet veilig vastgeklemd.

⚠ WAARSCHUWING: Als u de snelsluiting helemaal kunt sluiten zonder uw vingers om de zadelsteun of framebuis te hoeven wikkelen voor steun, en de hendel laat geen duidelijke afdruk achter in uw handpalm, dan is de spanning onvoldoende. Open de hendel; draai de spanningsafstelmoer een kwartslag met de klok mee; probeer het nog een keer.

C. Remmen

⚠ WAARSCHUWING:

1. Fietsen met niet goed afgestelde remmen of versleten remblokjes is gevaarlijk en kan ernstige verwondingen of de dood tot gevolg hebben.
2. Als u de remmen te hard of te plotseling inknijpt kan het wiel blokkeren en kunt u de controle verliezen en vallen. Plotseling of buitensporig inknippen van de voorrem kan de fietser over het stuur naar voren werpen, wat ernstige verwondingen of de dood tot gevolg kan hebben.
3. Sommige fietsremmen zoals schijfremmen (fig. 11) zijn zeer krachtig. Wees extra voorzichtig bij het wennen aan deze remmen en wees voorzichtig bij het gebruik.



4. Schijfremmen kunnen bij langdurig gebruik zeer heet worden. Raak een remschijf pas aan als deze voldoende tijd gehad heeft om af te koelen.

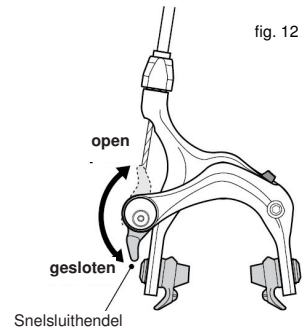
5. Raadpleeg de instructies van de fabrikant voor de werking en het onderhoud van uw remmen. Als u de instructies van de fabrikant niet heeft, ga dan naar uw dealer of neem contact op met de fabrikant van de rem.

1. Regeling en kenmerken remmen

Het is voor uw veiligheid zeer belangrijk om te weten welke remhendel welke rem op uw fiets bedient en dit goed te onthouden.

Zorg dat uw handen de remhendels gemakkelijk kunnen bereiken en inknijpen. Als uw handen te klein zijn om de hendels comfortabel te bedienen, moet u contact opnemen met uw dealer voordat u gaat fietsen. De hendelafstand kan instelbaar zijn, of u heeft een ander remhendelontwerp nodig.

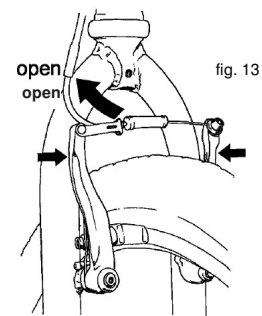
De meeste remmen hebben een bepaald snelsluitmechanisme waardoor de remmen niet werken wanneer de remsnelsluiting in de open-stand staat. Vraag dit aan uw dealer om er zeker van te zijn hoe de remsnelsluiting op uw fiets werkt (zie fig. 12, 13) en controleer elke keer of beide remmen goed werken voordat u op de fiets stapt.



2. Hoe werken remmen

De remwerking van een fiets is een functie van de remblokjes en de velg. Om voor maximale wrijving te zorgen moet u uw velgen en remblokjes schoon houden en vrij van vuil, smeermiddelen, was of poetsmiddelen.

Remmen zijn ontworpen om uw snelheid te reguleren, niet alleen om de fiets te stoppen. De maximale remkracht voor elk wiel ontstaat op het moment juist voordat het wiel 'blokkeert' (stopt met draaien) en begint te slippen. Als de band eenmaal slipt, verliest u het grootste deel van uw stopkracht en alle richtingscontrole. U moet oefenen met het gelijkmatig vaart minderen en stoppen zonder een wiel te laten blokkeren. Deze techniek wordt progressieve remmodulatie genoemd. In plaats van de remhendel naar de stand te rukken waar u denkt dat de juiste remkracht zit, knijpt u gelijkmatig in de hendel waarbij u de remkracht progressief vergroot. Als u voelt dat het wiel gaat blokkeren, laat u even een beetje los zodat het wiel blijft draaien, net voor de blokkering. Het is belangrijk om gevoel te krijgen voor de hoeveelheid remhendeldruk die nodig is voor elk wiel bij verschillende snelheden en op verschillende ondergronden. Om dit beter te begrijpen, kunt u experimenteren door met uw fiets te lopen en verschillende hoeveelheden druk aan te brengen op elke remhendel, totdat het wiel blokkeert.



Wanneer u een of beide remmen inknijpt, mindert de fiets vaart, maar uw lichaam wil doorgaan op de snelheid waarmee het eerst vooruitging. Hierdoor wordt het gewicht overgebracht naar het voorwiel (of, bij hard remmen, rondom de voorwielnaaf, waardoor u over het stuur kunt vliegen).

Een wiel waar meer gewicht op rust kan een grotere remdruk aan voordat het blokkeert, een wiel met minder gewicht blokkeert bij een lagere remdruk. Dus, als u remt en uw gewicht wordt naar voren verplaatst, moet u uw lichaam naar de achterkant van de fiets verplaatsen om het gewicht terug te brengen naar het achterwiel; en tegelijkertijd moet u het achterremmen verminderen en het voorremmen vergroten. Bij afdalingen is dit nog veel belangrijker, omdat een afdaling het gewicht naar voren vershuift.

De twee sleutelwoorden voor effectieve snelheidscontrole en veilig stoppen zijn het onder controle houden van wielblokkering en gewichtsoverbrenging. Deze gewichtsoverbrenging is nog uitgesprokener als uw fiets een geveerde voorvork heeft. Voorverings-'dips' tijdens het remmen vergroten de gewichtsoverbrenging (zie ook Sectie 4.F). Oefen uw rem- en gewichtsoverbrengingstechnieken als er geen verkeer of ander gevaarlijke afleidingen in de buurt zijn.

Alles verandert als u op losse ondergrond of met nat weer rijdt. De grip van uw banden wordt minder, waardoor de wielen minder bocht- en remtractie hebben en bij minder remkracht kunnen blokkeren. Vocht en vuil op de remblokjes vermindert hun grip. De manier om de controle te behouden op losse of natte ondergronden is om vanaf het begin al langzamer te rijden.

D. Schakelen

Uw multi-versnellingsfiets heeft een derailleur aandrijflijn (zie 2. hieronder), een interne versnellingsnaafaandrijflijn (zie 3. hieronder) of, in sommige speciale gevallen een combinatie van die twee.

1. Hoe werkt een aandrijflijn met derailleurs

Als uw fiets een aandrijflijn met derailleurs heeft, dan heeft het versnellingschakelmechanisme:

- een achtercassette of een freewheel tandwielcluster
- een achterderailleur
- meestal een voorderailleur
- een of twee shifters
- een, twee of drie voortandwielen, kettingringen geheten
- een ketting

a. Schakelen tussen versnellingen

Er zijn verschillende soorten en stijlen schakelbedieningen: hendels, draaigrepen, 'triggers', gecombineerde schakel/rem bedieningen en drukknoppen. Vraag uw dealer om een uitleg en demonstratie van het soort schakelbediening op uw fiets.

Het woordgebruik voor schakelen kan vrij verwarrend zijn. Afschakelen, is het schakelen naar een 'lagere' of 'langzamere' versnelling, een versnelling waarbij u makkelijker trapt. Opschakelen, is het schakelen naar een 'hogere' of 'snellere' versnelling, een versnelling waarbij u zwaarder trapt. Het verwarrende is dat wat bij de voorderailleur gebeurt het tegenovergestelde is van wat bij de achterderailleur gebeurt (lees voor details de instructies over schakelen van de achterderailleur en schakelen van de voorderailleur hieronder). U kunt bijvoorbeeld op twee manieren een versnelling kiezen waarmee u makkelijk een berg op fietst (afschakelen): de ketting langs de versnellings-'stappen' omlaag naar een kleinere versnelling aan de voorkant schakelen, of langs de versnellings-'stappen' omhoog naar een grotere versnelling aan de achterkant schakelen. Dus bij de versnellingscassette achter, ziet wat afschakelen heet eruit als opschakelen. Om de zaken uit elkaar te houden moet u onthouden dat het verplaatsen van de ketting in de richting van de middenlijn van de fiets voor versnellen en klimmen is en dit wordt afschakelen genoemd. De ketting weg van de middenlijn van de fiets verplaatsen is voor snelheid en wordt opschakelen genoemd.

Of u nu op- of afschakelt, de constructie van het fietsderailleursysteem vereist dat de aandrijfketting naar voren beweegt en iets onder spanning staat. Een derailleur schakelt alleen bij het vooruit trappen

 **VOORZICHTIG: Beweeg de shifter nooit terwijl u achteruit trapt, en trap niet meteen achteruit nadat u de shifter verplaatst heeft. Hierdoor kan de ketting blokkeren en kan ernstige schade aan de fiets ontstaan.**

b. Schakelen met de achterderailleur

De achterderailleur wordt bediend door de rechter shifter.

De functie van de achterderailleur is het verplaatsen van de aandrijfketting van het ene versnellingsstandwiel naar het andere. De kleinere tandwielen in het versnellingscluster geven hogere versnellingsratio's. Trappen in de hogere versnellingen vereist meer trapkracht, maar vervoert u met elke omwenteling van de pedaalcranks over een grotere afstand. De grotere tandwielen geven lagere versnellingsratio's. Als u deze gebruikt is er minder trapkracht nodig, maar vervoert elke omwenteling van de pedaalcrank u over een kortere afstand. Het verplaatsen van de ketting van een kleiner tandwiel van de tandwielcassette naar een groter tandwiel resulteert in afschakelen. Het verplaatsen van de ketting van een groter tandwiel naar een kleiner tandwiel resulteert in opschakelen. De derailleur kan de ketting alleen van het ene tandwiel naar het andere verplaatsen als de fietser vooruit trapt.

c. Schakelen met de voorderaillleur

De voorderaillleur, die door de linker shifter bediend wordt, schakelt de ketting tussen grotere en kleinere kettingringen. Het schakelen van de ketting naar een kleinere kettingring maakt het trappen makkelijker (afschakelen). Het schakelen naar een grotere kettingring maakt het trappen moeilijker (opschakelen).

d. In welke versnelling moet de fiets staan?

De combinatie van de grootste achter- en kleinste voorversnellingen (fig. 14) is voor de steilste heuvels. De kleinste achter en grootste voor-combinatie is voor de hoogste snelheid. Het is niet nodig in volgorde te schakelen. Zoek in plaats daarvan een 'startversnelling' die geschikt is voor uw niveau – een versnelling die zwaar genoeg is voor vlotte versnelling maar zo licht is dat u vanuit stilstand kunt starten zonder te wiebelen – en experimenteer vervolgens met omhoog- en afschakelen om de verschillende versnellingscombinaties te leren aanvoelen. Oefen eerst met schakelen op een plaats waar geen obstakels, gevaren of ander verkeer is, totdat u er vertrouwd mee bent. Leer te anticiperen op het schakelen en schakel naar een lagere versnelling voordat de heuvel te stijf wordt. Als u moeilijkheden met het schakelen heeft, dan kan het probleem liggen bij een mechanische afstelling. Raadpleeg uw dealer voor hulp.

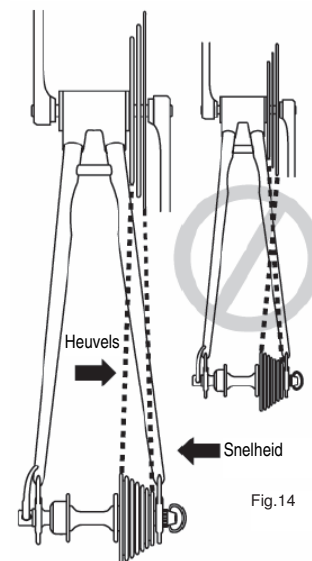


Fig. 14

⚠ WAARSCHUWING: Schakel de derailleur nooit naar het grootste of kleinste tandwiel als de derailleur niet soepel schakelt. De derailleur kan verkeerd afgesteld zijn en de ketting kan vastlopen waardoor u de controle kunt verliezen en kunt vallen.

2. Hoe werkt de aandrijflijn van een interne versnellingsnaaf

Als uw fiets een aandrijflijn met interne versnellingsnaaf heeft, bestaat het mechanisme voor schakelen uit:

- een 3, 5, 7, 8 of mogelijk 12-versnellings interne versnellingsnaaf
- één, of soms twee shifters
- één of twee regelkabels
- één voortandwiel
- een ketting

a. Versnellingen van een interne versnellingsnaaf schakelen

Schakelen van aandrijflijn met interne versnellingsnaaf is een kwestie van het verplaatsen van de shifter naar de aangegeven stand voor de gewenste versnelling. Nadat u de shifter verplaatst heeft naar de versnellingsstand die u wenst, haalt u de druk even van de pedalen zodat de naaf de schakeling kan voltooien.


b. In welke versnelling moet de fiets staan?

De versnelling met het laagste cijfer (1) is voor de steilste heuvels. De versnelling met het hoogste cijfer (3, 5, 7 of 12 afhankelijk van het aantal versnellingen van uw naaf) is voor de hoogste snelheid.

Schakelen van een makkelijke 'langzamere' versnelling (zoals 1) naar een moeilijkere, 'snellere' versnelling (zoals 2 of 3) heet opschakelen. Schakelen van een moeilijkere, 'snellere' versnelling naar een makkelijker, 'langzamere' versnelling heet afschakelen. Het is niet nodig in volgorde te schakelen. Zoek in plaats daarvan een 'startversnelling' voor de omstandigheden – een versnelling die zwaar genoeg is voor vlotte versnelling maar zo licht dat u vanuit stilstand kunt starten zonder te wiebelen – en experimenteer vervolgens met ophoog- en afschakelen om de verschillende versnellingen te leren aanvoelen. Oefen eerst met schakelen op een plaats waar geen obstakels, gevaren of ander verkeer is, totdat u er vertrouwd mee bent. Leer te anticiperen op het schakelen en schakel naar een lagere versnelling voordat de heuvel te stijl wordt. Als u moeilijkheden met het schakelen heeft, dan kan het probleem liggen bij een mechanische afstelling. Raadpleeg uw dealer voor hulp.


E. Pedalen

1. Teen-overlap is wanneer uw teen het voorwiel kan raken wanneer u aan het stuur draait om een bocht te nemen en het pedaal in de voorste stand staat. Dit komt vaak voor op fietsen met een klein frame en kan vermeden worden door, bij het nemen van scherpe bochten, het pedaal aan de binnenkant omhoog te houden en het pedaal aan de buitenkant omlaag. Deze techniek helpt op alle fietsen om te voorkomen dat het binnenste pedaal de grond raakt in een bocht.

 **WAARSCHUWING: Door teen-overlap kunt u de controle verliezen en vallen. Vraag uw dealer om hulp om te bepalen of de combinatie van framemaat, crankarm lengte, pedaalontwerp en schoenen die u gebruikt tot pedaal-overlap zal leiden. Of u nu wel of geen overlap heeft, u moet het binnenste pedaal omhoog en het buitenste pedaal omlaag houden bij het nemen van een scherpe bocht.**

2. Sommige fietsen zijn uitgerust met pedalen die scherpe en mogelijk gevaarlijke oppervlakken hebben. Deze oppervlakken zijn ontworpen voor de veiligheid, door de grip tussen de schoen van de fietser en het pedaal te vergroten. Als uw fiets dit soort prestatiegerichtte pedalen heeft, moet u extra voorzichtig zijn in het vermijden van ernstig letsel door de scherpe oppervlakken van de pedalen. Misschien geeft u, gebaseerd op uw rijstijl of vaardigheidsniveau, de voorkeur aan een minder agressief pedaalontwerp, of kiest u ervoor om met scheenbeschermers te fietsen. Uw dealer kan u een aantal mogelijkheden laten zien en geschikte adviezen geven.

3. Toeclips met riempjes zijn bedoeld om de voeten op de juiste plaats en vast op de pedalen te houden. De toeclip plaatst de bal van de voet op de pedaalas, waardoor maximale trapkracht bereikt wordt. Het riempje houdt, als hij vastzit, de voet vast gedurende de rotatiecyclus van het pedaal. Hoewel toeclips met elke soort schoen wel wat voordelen hebben, werken zij het beste met fietsschoenen ontworpen voor het gebruik met toeclips. Uw dealer kan uitleggen hoe toeclips met riempjes werken. Schoenen met een diep profiel of randen die het moeilijker maken om uw voet weg te halen, moeten niet gebruikt worden in combinatie met toeclips.

 **WAARSCHUWING: Voor op- en afstappen op pedalen met toeclips zijn vaardigheden nodig die alleen door oefenen verkregen kunnen worden. Totdat de techniek een reflex wordt is er concentratie voor nodig, dit kan u afleiden en leiden tot het verliezen van de controle en vallen. Oefen met het gebruik van toeclips op een plaats zonder obstakels, gevaren of verkeer. Houdt de riempjes los. Trek ze pas aan als uw techniek en zelfvertrouwen bij het op- en afstappen hier aanleiding voor geven. Rijd in het verkeer nooit met de riempjes strak aangetrokken.**

4. Cliploze pedalen (ook wel eens 'klikpedalen' genoemd) zijn een andere manier om de voeten stevig op de juiste plaats te houden voor een maximale trapefficiëntie. Deze hebben een plaatje op de zool van de schoen die in een bijpassende klembevestiging op het pedaal klikt. Zij gaan alleen los of vast met een zeer specifieke beweging die geoefend moet worden totdat deze instinctief wordt. Voor cliploze pedalen zijn schoenen en schoenplaatjes nodig die passen bij het merk en model pedaal dat gebruikt wordt.

Veel cliploze pedalen zijn zo ontworpen dat de fietser de hoeveelheid kracht die nodig is om de voet los

of vast te maken kan afstellen. Volg de instructies van de pedaalfabrikant of vraag uw dealer hoe u deze afstelling kunt maken. Gebruik de gemakkelijkste instelling totdat het los- en vastmaken een reflex is geworden, maar zorg altijd dat er voldoende spanning is om onbedoeld losraken van uw voet van het pedaal te voorkomen.

⚠ WAARSCHUWING: Cliploze pedalen zijn bedoeld voor gebruik met schoenen die hier speciaal voor ontworpen zijn om zo de voet stevig aan het pedaal vast te houden. Het gebruik van schoenen die niet goed aan de pedalen vastzitten is gevaarlijk.

Er is oefening nodig om het los- en vastmaken van de voet veilig aan te leren. Totdat het los- en vastmaken van de voet een reflex wordt is er concentratie voor deze techniek nodig, dit kan u afleiden en leiden tot het verliezen van de controle en vallen. Oefen met het los- en vastmaken van cliploze pedalen op een plaats zonder obstakels, gevaren of verkeer; en zorg dat u de installatie- en onderhoudsinstructies van de pedaalfabrikant opvolgt. Als u de instructies van de fabrikant niet heeft, ga dan naar uw dealer of neem contact op met de fabrikant.

F. Vering van de fiets

Veel fietsen zijn uitgerust met een veringssysteem. Er zijn veel verschillende soorten veringssystemen – te veel om allemaal apart te behandelen in deze handleiding. Als uw fiets een veringssysteem heeft, lees en volg dan de volgende installatie- en onderhoudsinstructies van de fabrikant van de vering. Als u de instructies van de fabrikant niet heeft, ga dan naar uw dealer of neem contact op met de fabrikant.

⚠ WAARSCHUWING: Het niet onderhouden, controleren of goed afstellen van het veringssysteem kan resulteren in een defecte vering waardoor u de controle kunt verliezen en kunt vallen.

Als uw fiets vering heeft, kan de daardoor toegenomen snelheid ook het risico op verwondingen vergroten. Bij het remmen veert de voorkant van de fiets bijvoorbeeld naar voren. Als u geen ervaring met dit systeem heeft kunt u de controle verliezen en vallen. Leer hoe u veilig met uw veringssysteem om kunt gaan. Raadpleeg ook Sectie 4.C.

⚠ WAARSCHUWING: Het veranderen van de afstelling van de vering kan de rij- en remeigenschappen van uw fiets veranderen. Verander nooit de afstelling van de vering als u niet zeer goed bekend bent met de instructies en aanbevelingen van de fabrikant van het veringssysteem en controleer altijd op veranderingen in de rij- en remeigenschappen van de fiets na een verandering in de vering door voorzichtig een testrit te maken met de fiets in een veilige omgeving.

Vering kan de controle en het comfort vergroten doordat de wielen het terrein beter kunnen volgen. Door deze verbetering kunt u sneller rijden; maar u moet deze verbetering van de fiets niet verwarren met uw eigen capaciteiten als fietser. Het verbeteren van uw vaardigheden kost tijd en oefening. Ga voorzichtig te werk totdat u met alle mogelijkheden van uw fiets om kunt gaan.

⚠ WAARSCHUWING: Niet alle fietsen kunnen achteraf veilig uitgerust worden met sommige soorten veringssystemen. Voordat u achteraf een vering op een fiets monteert moet u bij de fabrikant van de fiets nagaan of uw wens mogelijk is bij het ontwerp van de fiets.

G. Binnen- en buitenbanden

1. Banden

Fietsbanden zijn beschikbaar in veel soorten en maten, van algemene banden tot modellen die ontworpen zijn voor zeer specifieke weersomstandigheden of terreinen. Als u na het opdoen van ervaring met uw nieuwe fiets, denkt dat een andere band beter aan uw rijbehoeften kan voldoen, kan uw dealer u helpen bij het kiezen van het juiste model.

De maat, de drukklasse, en op sommige prestatiegerichte banden het specifieke gebruikadvies staan vermeld op het zijvlak van de band (zie fig. 15). Het belangrijkste onderdeel van deze informatie is voor u de bandendruk.

⚠ WAARSCHUWING: Pomp een band nooit verder op dan de maximale druk die vermeld staat op het zijvlak van de band. Door meer dan de maximale druk kan de band van de velg afschieten, waardoor schade aan de fiets en letsel aan de fietser en omstanders kan ontstaan.

De beste en veiligste manier om een fietsband tot de juiste druk op te pompen is met een fietspomp met ingebouwde drukketer.

⚠ WAARSCHUWING: Luchtlangen bij benzinestations of andere luchtcompressors vormen een veiligheidsrisico. Zij zijn niet voor fietsbanden gemaakt. Ze verplaatsen heel snel een grote hoeveelheid lucht en verhogen de druk in uw band heel snel. Hierdoor kan de binnenband exploderen.

Bandendruk wordt gegeven als een maximale druk of als een drukbereik. Hoe een band presteert onder verschillende terrein- of weersomstandigheden is grotendeels afhankelijk van de bandendruk. Het oppompen van de band tot bijna de maximaal aanbevolen druk geeft de laagste rolweerstand; maar ook de ruwste rit. Hoge druk werkt het best op een glad, droog wegdek.

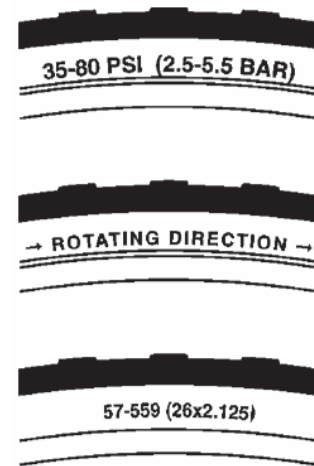
Een zeer lage druk, aan de onderkant van het aanbevolen drukbereik, geeft de beste prestaties op een glad, glibberig terrein, zoals samengeperste klei, en op diepe, losse oppervlakken zoals diep, droog zand.

Een bandendruk die te laag is voor uw gewicht en rijomstandigheden kan een lek in de binnenband veroorzaken doordat de band zoveel vervormt dat de binnenband klem komt te zitten tussen de velg en het rijoppervlak.

⚠ VOORZICHTIG: Naaldmeters voor autobanden kunnen onnauwkeurig zijn en moeten niet vertrouwd worden voor consistente, nauwkeurige drukmetingen. Gebruik liever een meter van goede kwaliteit.

Vraag aan uw dealer wat de beste bandendruk is voor de manier waarop u meestal fietst en vraag de dealer uw banden tot die druk op te pompen. Bekijk vervolgens de opgeblazen band zoals beschreven in Sectie 1.C zodat u weet hoe een goed opgeblazen band er uit moet zien en moet aanvoelen voor wanneer u geen meter bij de hand heeft. Sommige banden moeten elke week of twee weken weer op de juiste druk gebracht worden.

Sommige speciale prestatiebanden hebben een éénrichtingsprofiel: het profielpatroon werkt beter in de ene richting dan in de andere. De markering op de zijkant van een éénrichtingsband heeft een pijl met de juiste draairichting. Als uw fiets éénrichtingsbanden heeft moet u zorgen dat deze zo bevestigd zijn dat zij in de juiste richting draaien.



Bandmarkeringen

Fig.15

Rotating direction =
Draairichting

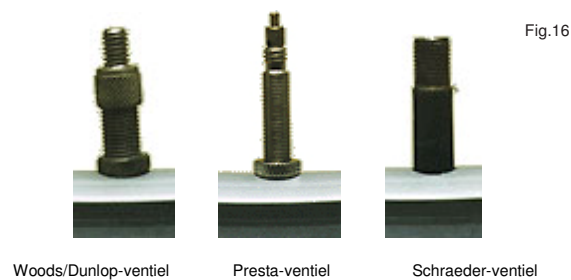
2. Ventielen

Er zijn drie soorten ventielen voor fietsbanden: Het Schraeder (auto) ventiel, het Presta (Frans) ventiel en het Woods/Dunlop (Hollands) ventiel. De fietspomp die u heeft moet de juiste opening hebben voor de ventielen op uw fiets.

Het Schraeder ventiel (fig. 16) lijkt op het ventiel van een autoband. Om een Schraeder ventielband op te pompen verwijdert u het ventieldopje en klemt u de pompfitting op het uiteinde van het ventiel. Om lucht uit een Schraeder ventiel te laten, drukt u de pin in het uiteinde van de ventielsteel in met een sleutel of ander geschikt voorwerp.

Het Presta-ventiel (fig. 16) heeft een smallere diameter en komt alleen voor op fietsbanden. Voor het oppompen van een Presta-ventielband met een Presta-fietspomp, verwijdert u de ventieldop; vervolgens schroeft u de vergrendelingsmoer van het ventiel los (tegen de klok in) en duwt u de ventielsteeltje naar beneden om deze vrij te maken. Dan drukt u de pompkop op de ventielkop en pompt u de band op. Om een Presta-ventiel op te pompen met een Schraeder-pompfitting heeft u een Presta-hulpstuk nodig (te verkrijgen bij uw fietshandel) dat op het ventiel geschroefd kan worden nadat u het ventiel vrij heeft gemaakt. Het hulpstuk past op de fitting van de Schraeder-pomp. Sluit het ventiel na het oppompen weer af. Om lucht uit een Presta-ventiel te laten maakt u de borgmoer van het ventiel los en drukt u de ventielsteel in.

Er bestaat een derde soort ventiel dat aan de onderkant hetzelfde is als een Schraeder maar dat uitloopt tot het formaat van een Presta. Dit is een Woods-ventiel, ook bekend als een Dunlop of Hollands ventiel. Deze kunt u oppompen met een Presta-pomp.



⚠ WAARSCHUWING: Het plakken van een binnenband is een noodreparatie. Als u de plakker niet goed aanbrengt of meerdere plakkers aanbrengt, kan de binnenband kapot gaan waardoor u de controle kunt verliezen en kunt vallen. Vervang een geplakte binnenband zo snel mogelijk.

5. Onderhoud

! WAARSCHUWING: Fietsen en fietsonderdelen zijn door de technologische vooruitgang complexer geworden en de snelheid van innovaties neemt toe. Het is onmogelijk om in deze handleiding alle informatie te geven die nodig is voor het goed repareren en/of onderhouden van uw fiets. Voor het minimaliseren van de kans op een ongeluk en mogelijk letsel is het essentieel dat u elke reparatie of onderhoud die niet specifiek in deze handleiding beschreven wordt, door uw dealer laat uitvoeren. Net zo belangrijk is dat uw individuele onderhoudsvereisten bepaald worden door alle omstandigheden, van uw rijstijl tot uw geografische locatie. Neem contact op met uw dealer om uw onderhoudsvereisten te bepalen.

! WAARSCHUWING: Veel van het onderhoud en de reparatie van de fiets vereist speciale kennis en gereedschap. Begin niet aan afstellingen of onderhoud van uw fiets totdat u van uw dealer gehoord heeft hoe u deze goed moet afronden. Onjuiste afstelling of onderhoud kan resulteren in schade aan de fiets of een ongeluk met ernstig letsel of de dood tot gevolg.

Als u groot onderhouds- of reparatiewerk aan uw fiets wilt leren doen:

1. Vraag uw dealer om kopieën van de installatie- en onderhoudsinstructies van de fabrikant van de onderdelen op uw fiets, of neem contact op met de fabrikant van de onderdelen.
2. Vraag uw dealer een boek over fietsreparaties aan te raden.
3. Vraag uw dealer naar de beschikbaarheid van fietsreparatiecursussen in uw omgeving.

Wij raden u aan de dealer de kwaliteit van uw werk te laten controleren als u het voor de eerste doet, voordat u gaat fietsen, om er zeker van te zijn dat u alles goed heeft gedaan. Aangezien een monteur hier tijd voor nodig heeft, kan hier een bescheiden prijs voor gevraagd worden.

A. Onderhoudsintervallen

Sommige service- en onderhoudswerkzaamheden kunnen en moeten uitgevoerd worden door de eigenaar en vereisen geen speciaal gereedschap of kennis, boven wat in deze handleiding aangereikt wordt.

De volgende punten zijn voorbeelden van het soort service dat u zelf moet uitvoeren. Alle andere service-, onderhouds- en reparatiewerkzaamheden moeten uitgevoerd worden in een goed uitgeruste werkplaats door een gekwalificeerde fietsmonteur met het juiste gereedschap en de procedures gespecificeerd door de fabrikant.

1. Inrijperiode: Uw fiets gaat langer mee en werkt beter als u hem inrijdt alvorens er hard mee te gaan rijden. Kabels en spaken kunnen iets uitrekken wanneer een fiets voor het eerst gebruikt wordt en moeten mogelijk opnieuw afgesteld worden door uw dealer. Uw veiligheidscontrole van de mechaniek (Sectie 1.C) helpt u te identificeren wat opnieuw afgesteld moet worden. Zelfs als u denkt dat alles goed is kunt u de fiets het beste naar de dealer brengen voor een controle. Dealers stellen meestal voor dat u de fiets na 30 dagen brengt voor een controle. Een andere manier om te beoordelen of het tijd is voor de eerste controle is de fiets naar de dealer te brengen na drie tot vijf uur van hard off-roadgebruik of na 10 tot 15 uur on-road of rustiger off-roadgebruik. Maar als u denkt dat er iets niet goed is met de fiets, breng hem dan naar de dealer voordat u er weer op gaat rijden.
2. Voor elke rit: Veiligheidscontrole van de mechaniek (Sectie 1. C)
3. Na elke lange of harde rit: als de fiets is blootgesteld aan water of vuil; of minimaal elke 160 km: Maak de fiets schoon en vet de ketting licht in. Veeg teveel olie af. Bespreek met uw dealer wat de beste smeermiddelen zijn en hoe vaak u deze in uw omgeving moet gebruiken.
4. Na elke lange of zware rit of na elke 10 tot 20 uur fietsen:
 - Knijp in de voorrem en schommel de fiets naar voren en naar achteren. Voelt alles stevig aan? Als u gebonk hoort/voelt bij elke voorwaartse of achterwaartse beweging van de fiets, dan zit het balhoofdstel

waarschijnlijk los. Laat dit door uw dealer controleren.

- Til het voorwiel van de grond en draai het stuur heen en weer. Voelt dit soepel? Als u een zwaar punt voelt of ruwheid voelt bij het sturen, dan kan het zijn dat uw balhoofd te strak afgesteld is. Laat dit door uw dealer controleren.
- Pak één pedaal en beweeg het heen en weer richting het frame van de fiets; doe hetzelfde met het andere pedaal. Is er iets dat los aanvoelt? Laat het door uw dealer controleren als dit het geval is.
- Bekijk de remblokjes. Beginnen ze te verslijten of raken ze de velg niet loodrecht? Het is tijd om ze te laten afstellen of vervangen door de dealer.
- Controleer de kabels en kabelhulzen nauwkeurig. Roest? Knikken? Rafels? Als dit het geval is moet u deze door uw dealer laten vervangen.
- Knijp elk paar aangrenzende spaken aan elke kant van elk wiel tussen uw duim en wijsvinger. Voelt de spanning bij alle spaken ongeveer hetzelfde aan? Als er zijn die los aanvoelen moet u de dealer een controle laten doen op spanning en afstelling.
- Controleer of alle onderdelen en accessoires nog goed vastzitten en zet degenen die niet goed vastzitten vast.
- Controleer het frame, vooral het gebied rondom de buisverbindingen; de handvatten; de stuurpen; en de zadelpen op diepe krassen, barsten of verkleuring. Dit zijn tekenen van door belasting veroorzaakte moeheid en dit geeft aan dat een onderdeel aan het eind van zijn levensduur is en vervangen moet worden. Raadpleeg ook Bijlage A.

⚠ WAARSCHUWING: Net als elk ander mechanisch apparaat is een fiets en zijn onderdelen onderhevig aan slijtage en belasting. Verschillende materialen en mechanismen slijten of vermoeien met verschillende snelheden door belasting en hebben verschillende levensduren. Als de levensduur van een onderdeel overschreden wordt, kan het onderdeel plotseling en noodlottig defect raken met ernstig letsel of de dood tot gevolg voor de fietser. Krassen, barsten, rafels en verkleuring zijn tekenen van door belasting veroorzaakte vermoeiing en dit geeft aan dat een onderdeel aan het eind van zijn levensduur is en vervangen moet worden. Hoewel de materialen en het handwerk van uw fiets of van de individuele onderdelen voor een specifieke periode gedekt worden door de garantie van de fabrikant, garandeert dit nog niet dat het product gedurende de termijn van de garantie ook heel blijft. Levensduur heeft vaak te maken met uw fietsstijl en de manier waarop u uw fiets behandelt. De garantie op de fiets betekent niet dat de fiets niet kapot kan of dat deze eeuwig meegaat. Het betekent alleen dat de fiets gedekt is onder voorwaarde van de bepalingen van de garantie. Lees bijlage A, Levensduur van uw fiets en zijn onderdelen, die begint op pagina 33.

5. Waar nodig: Als een van de remhendels de veiligheidscontrole van de mechaniek (Sectie 1.C) niet haalt, rij dan niet op de fiets. Laat de remmen door uw dealer controleren.
Als de ketting niet soepel en stil van versnelling naar versnelling schakelt, dan is de derailleur ontregelt. Raadpleeg uw dealer.
6. Elke 25 uur (zwaar off-road) tot 50 uur (on-road) rijden: Breng uw fiets naar de dealer voor een volledige controle.

B. Bij een aanrijding of valpartij




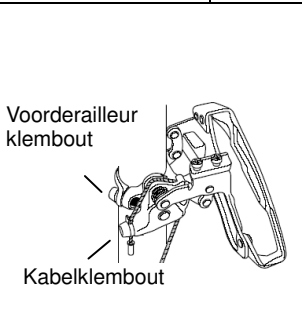

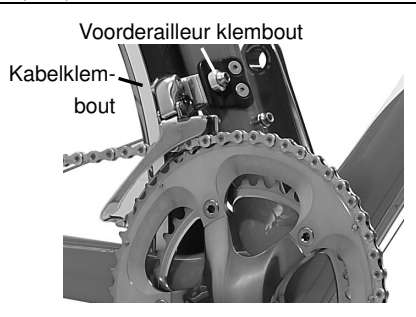
Controleer eerst of u zelf verwondingen heeft en behandel deze zo goed mogelijk. Zoek indien nodig medische hulp.

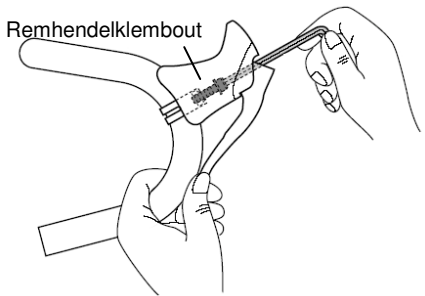
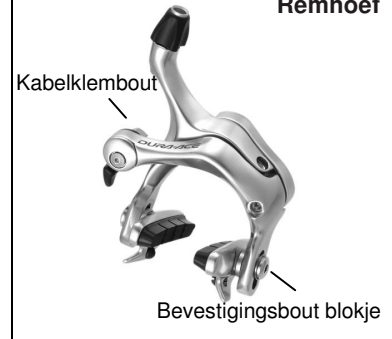
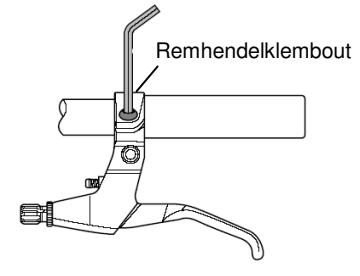
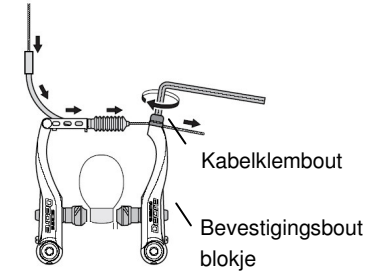
Controleer daarna uw fiets op schade.

Breng uw fiets na elke val naar de dealer voor een degelijke controle. Raadpleeg ook bijlage A, Levensduur van uw fiets en zijn onderdelen.

⚠ WAARSCHUWING: Een val of andere botsing kan buitengewoon veel belasting geven op de onderdelen van de fiets, waardoor deze vroegtijdig vermoeid raken. Onderdelen die lijden aan belastingsuitputting kunnen het plotseling en noodlottig begeven, waardoor u de controle verliest en ernstig letsel of de dood veroorzaakt wordt.

Aanhaalmomenten voor Giant-fietsen

Stuurpen	Stuurklembout M 6	9,8-11,7 Nm
	M 8	11,7-14,7 Nm
	M10	19,6-24,5 Nm
	Stuurklembout van carbon stuurpen	3,9-4,9 Nm
	Expanderbout M8	19,6-21,5 Nm
	Stuurklembout M6 voor een A-HEAD pen	18,1-19,6 Nm
		
Zadelpen	Zadelklembout M4	1,9- 3,9 Nm
	M6	14,7-15,6 Nm
	M8	17,6-19,6 Nm
	Zadelklembout M6 voor koolstofvezelframe	7,8-11,7 Nm
	Zadelbevestigingsbout M6	7,8-11,7 Nm
	M8	17,6-21,5 Nm
		
Derailleur	Kabelklembout M5	2,9-6,8 Nm
	Voorderailleur klembout M5	3,9-4,9 Nm
		

Rem	M4 klembout remhendel	2,4-3,9 Nm
	M5&M6	5,8-7,8 Nm
	Remhendelklembout voor koolstofvezel stuur	3,9-4,9 Nm
	Kabelklembout M5	2,9-6,8 Nm
	M5 bevestigingsbout voor blokje voor remklauw	7,8-9,8 Nm
	M6 bevestigingsbouten voor blokje van V-Brake	5,8-7,8 Nm
	 <p>Remhendelklembout</p>	<p>Remhoef</p>  <p>Kabelklembout</p> <p>Bevestigingsbout blokje</p>
	 <p>Remhendelklembout</p>	<p>V-Brake</p>  <p>Kabelklembout</p> <p>Bevestigingsbout blokje</p>
Waterfleshouder	M5	2,9-4,9 Nm
Pedalen		36,2-41,1 Nm

Bijlage A

De levensduur van uw fiets en zijn onderdelen

1. Niets gaat voor altijd mee, ook uw fiets niet.

Wanneer de levensduur van uw fiets of de onderdelen voorbij is, is het gevaarlijk om door te gaan met het gebruik ervan.

Elke fiets en zijn onderdelen heeft een eindige, beperkte levensduur. Deze levensduur varieert afhankelijk van de constructie en de materialen die gebruikt zijn voor het frame en de onderdelen; van het onderhoud en de verzorging van het frame en de onderdelen gedurende de levensduur; en van de hoeveelheid en het soort gebruik van het frame en de onderdelen. Het gebruik bij wedstrijden, stuntrijden, rijden op een ramp, springen, agressief rijden, rijden op ruw terrein, rijden in extreme klimaten, rijden met zware belasting, commerciële activiteiten en andere soorten gebruik die niet standaard zijn kunnen de levensduur van het frame en de onderdelen drastisch verkorten. Een van deze omstandigheden of een combinatie ervan kan leiden tot een onvoorspelbaar defect.

Onder gelijke gebruiksomstandigheden hebben lichtgewicht fietsen en hun onderdelen meestal een kortere levensduur dan zwaardere fietsen en hun onderdelen. Wanneer u kiest voor een lichtgewicht fiets of onderdelen maakt u een compromis, u kiest voor de betere prestaties van een lichter gewicht boven de levensduur. Als u dus kiest voor een lichtgewicht, prestatiegerichte uitrusting, laat deze dan regelmatig controleren.

U moet uw fiets en zijn onderdelen geregeld laten controleren door uw dealer op aanwijzingen voor overbelasting en/of mogelijke defecten, waaronder barsten, vervorming, corrosie, lakbladders, deuken, en andere aanwijzingen voor mogelijke problemen, verkeerd gebruik of misbruik. Dit zijn belangrijke veiligheidscontroles en deze zijn van groot belang bij het voorkomen van ongelukken, lichamelijk letsel voor de fietser en een verkorte levensduur van het product.

2. Perspectief

De performance-fietsen van tegenwoordig vereisen regelmatige en nauwkeurige inspectie en onderhoud. In deze bijlage proberen wij de onderliggende wetenschappelijke basis van het materiaal uit te leggen en hoe dit verband houdt met uw fiets. We bespreken een aantal compromis die gemaakt zijn bij het ontwerpen van uw fiets en wat u van uw fiets kunt verwachten; en we geven belangrijke basisrichtlijnen voor onderhoud en inspectie. Wij kunnen u niet alles leren voor het goed inspecteren en onderhouden van uw fiets en daarom raden wij u herhaaldelijk aan uw fiets naar de dealer te brengen voor professionele zorg en aandacht.

WAARSCHUWING: Regelmatige inspectie van uw fiets is van groot belang voor uw veiligheid. Voer de Veiligheidscontrole mechaniek in Sectie 1.C van deze handleiding voor elke rit uit.

Een periodieke, meer gedetailleerde inspectie van uw fiets is belangrijk. Hoe vaak deze meer gedetailleerde inspectie nodig is, hangt van u af.

U, de fietser/eigenaar, heeft de controle en de kennis over het gebruik van uw fiets, hoe ruw u hem gebruikt en waar u hem gebruikt. Omdat de dealer uw gebruik niet kan nakijken, moet u de verantwoordelijkheid nemen uw fiets regelmatig naar uw dealer te brengen voor inspectie en onderhoud. Uw dealer kan u helpen bepalen hoe vaak inspectie en onderhoud nodig is voor uw gebruik van de fiets.

Voor uw veiligheid, begrip en communicatie met de dealer, dringen wij erop aan dat u deze bijlage in zijn geheel doorleest. De materialen die gebruikt zijn voor uw fiets bepalen hoe en hoe vaak er geïnspecteerd moet worden.

Het negeren van deze WAARSCHUWING kan leiden tot defecten aan het frame, de vork of andere onderdelen, wat ernstige letsel of de dood tot gevolg kan hebben.

A. Begrip van metaal

Staal is het traditionele materiaal voor het bouwen van fietsframes. Het heeft goede eigenschappen, maar voor de performance-fietsen is staal grotendeels vervangen door aluminium en soms titanium. De grootste kracht achter deze verandering is de vraag onder fietsfanaten naar lichtere fietsen.

Eigenschappen van metaal

Er is geen eenvoudige uiteenzetting om het gebruik van verschillende metalen voor fietsen te beschrijven. Een feit is dat de toepassing van het gekozen metaal veel belangrijker is dan het materiaal alleen. Er moet gekeken worden naar hoe de fiets ontworpen, getest en geproduceerd is samen met de eigenschappen van het metaal, in plaats van te zoeken naar een eenvoudig antwoord.

Metalen variëren sterk in hun weerstand tegen corrosie. Staal moet beschermd worden anders zal het onderhevig zijn aan roest. Aluminium en titanium vormen snel een oxidatielaag die het metaal beschermt tegen verdere corrosie. Beide materialen zijn daardoor goed bestand tegen corrosie. Aluminium is niet volkomen bestand tegen corrosie en er moet vooral zorg besteed worden aan de plaatsen waar het contact maakt met andere metalen en galvanische corrosie kan ontstaan.

Metalen zijn relatief vormbaar. Vormbaar betekent buigbaar en rekbaar voordat het breekt. Over het algemeen kan van bouwmaterialen voor gewone fietsframes gezegd worden dat staal het meest vormbaar is, titanium het minst vormbaar, gevolgd door aluminium.

Metalen variëren wat betreft dichtheid. Dichtheid is het gewicht per eenheid materiaal. Staal weegt 7,8 gram/cm³ (gram per kubieke centimeter) titanium 4,5 gram/cm³, aluminium 2,75 gram/cm³. Vergelijk deze getallen met een koolstofvezelsamenstelling van 1,45 gram/cm³.

Metaal is onderhevig aan moeheid. Na veel gebruik op hoge belastingen ontwikkelen metalen uiteindelijk barsten die tot defecten leiden. Het is zeer belangrijk dat u de Basis van metaalmoeheid hieronder leest.

Stel voor, u botst tegen een stoeprand, greppel, steen, auto, andere fietser of een ander voorwerp. Bij elke snelheid boven snel wandelen, blijft uw lichaam voorwaarts bewegen en wordt u door de impuls over de voorkant van de fiets gedragen. U kunt onmogelijk op de fiets blijven zitten, en wat er met het frame, de vork en andere onderdelen gebeurt doet niet ter zake vergeleken met wat er met uw lichaam gebeurt.

Wat kunt u van uw metalen frame verwachten? Dit is afhankelijk van vele complexe factoren. Daarom vertellen we u dat botsbestendigheid geen ontwerpcriterium kan zijn. Bij deze belangrijke opmerking kunnen we u vertellen dat als de impact maar hard genoeg is, de vork of het frame zal verbuigen of bezwijken. Op een stalen fiets kan de stalen vork ernstig verbuigen en het frame kan onbeschadigd blijven. Aluminium is minder vormbaar dan staal, maar u kunt verwachten dat de vork en het frame verbuigen of bezwijken. Bij een nog hardere botsing kan de buis breken door de belasting en kan de onderste buis bezwijken. Bij weer een hardere botsing kan de bovenste buis breken, en de onderste buis bezwijken of breken, waardoor de balhoofdbuis en vork losraken van het hoofdframe.

Wanneer een metalen fiets verongelukt ziet u meestal bewijs voor deze vormbaarheid in gebogen, bezwijken of gevouwen metaal. Het is nu algemeen geaccepteerd dat het hoofdframe gemaakt wordt van metaal en de vork van koolstofvezel. Raadpleeg Sectie B, Begrijpen van samenstellingen, hieronder. De relatieve vormbaarheid van metalen en het gebrek aan vormbaarheid van koolstofvezel betekent bij een botsingsscenario dat u buigen of bezwijken van het metaal kunt verwachten maar niet van de koolstof. Onder een bepaalde belasting kan de koolstofvork intact blijven terwijl het frame beschadigd is. Boven een bepaalde belasting zal de koolstofvork volledig breken.

Basisprincipes van metaalmoeheid

Gezond verstand vertelt ons dat niets dat gebruikt wordt eeuwig meegaat. Hoe vaker je iets gebruikt, hoe intensiever je iets gebruikt, hoe slechter de omstandigheden waaronder je iets gebruikt, hoe korter de levensduur.

Vermoeiing is geaccumuleerde schade aan een onderdeel veroorzaakt door herhaaldelijke belasting. Schade door vermoeiing ontstaat wanneer de belasting die het onderdeel krijgt groot genoeg is. Een algemeen, veelgebruikt, voorbeeld, is het heen en weer buigen van een paperclip (herhaaldelijke belasting) totdat deze breekt. Deze simpele definitie helpt u te begrijpen dat vermoeiing niets te maken heeft met tijd of leeftijd. Een fiets die in een garage staat is niet onderhevig aan vermoeiing. Vermoeiing treedt alleen op door gebruik.

Over wat voor soort 'schade' hebben we het? Op microscopisch niveau wordt een barst gevormd op een zwaar belaste plaats. Bij het herhaaldelijk toepassen van de belasting groeit de barst. Op een gegeven moment wordt de barst zichtbaar voor het blote oog. Uiteindelijk wordt hij zo groot dat het onderdeel te zwak is om de belasting te dragen die het wel zou kunnen dragen zonder de barst. Op dat moment kan er een volledig en direct falen van het onderdeel ontstaan.

Een onderdeel kan ontworpen worden zodat het zo sterk is dat de levensduur tot vermoeiing bijna oneindig is. Dit vereist veel materiaal en een groot gewicht. Elke constructie die licht en sterk moet zijn heeft een eindige levensduur tot vermoeiing. Vliegtuigen, raceauto's, motoren, hebben allen onderdelen met eindige levensduur tot vermoeiing. Als u een fiets wilt met een oneindige levensduur tot vermoeiing, dan zou deze veel meer wegen dan alle fietsen die tegenwoordig te koop zijn. Dus we sluiten altijd een compromis. de fantastische, lichtgewicht prestaties die wij willen, vereisen het inspecteren van de constructie.

Waar u over na moet denken

<ul style="list-style-type: none">• ALS EEN BARST EENMAAL BEGINT KAN HIJ GROEIEN EN ZELFS ZEER SNEL GROEIEN. Zie de barst als een pad naar een defect. Dit betekent dat elke barst mogelijk gevaarlijk is en alleen maar gevaarlijker kan worden.	EENVOUDIGE REGEL 1: Als u een barst vindt, vervang het onderdeel.
<ul style="list-style-type: none">• CORROSIE VERSNELT SCHADE. Barsten groeien sneller als zij zich in een corrosieve omgeving bevinden. Zie de corrosieve substantie als een verdere verzwakking en uitbreiding van de barst.	EENVOUDIGE REGEL 2: Maak uw fiets schoon, smeer uw fiets, bescherm uw fiets tegen zout en verwijder eventueel zout zo snel mogelijk.
<ul style="list-style-type: none">• VLEKKEN EN VERKLEURING KUNNEN OPTREDEN IN DE BUURT VAN EEN BARST Dit soort vlekken kunnen een waarschuwing zijn dat er een barst zit.	EENVOUDIGE REGEL 3: Bekijk en onderzoek alle vlekken om te kijken of deze iets met een barst te maken hebben.
<ul style="list-style-type: none">• DUIDELIJKE KRASSEN, GROEVEN, DEUKEN OF KERVEN VORMEN EEN STARTPUNT VOOR BARSTEN. Zie het bekraste oppervlak als een brandpunt voor belasting (monteurs noemen zulke gebieden 'belastingopwekkers', gebieden waar de belasting toeneemt). U heeft misschien wel eens een snee in glas gezien? Denk aan hoe het glas gekerfd was en langs deze kerf af is gebroken.	EENVOUDIGE REGEL 4: Maak in geen enkel oppervlak krassen groeven of kerven. Als dit toch gebeurt, moet u dit gebied goed in de gaten houden of het onderdeel vervangen.
<ul style="list-style-type: none">• SOMMIGE BARSTEN (vooral de grotere) KUNNEN EEN KRAKEND GELUID MAKEN TIJDENS HET RIJDEN. Zie dit soort geluiden als een ernstig waarschuwingssignaal. Een goed onderhouden fiets is heel stil en kraakt en piept niet.	EENVOUDIGE REGEL 5: Ga op onderzoek uit en lokaliseer de bron van een geluid. Misschien is het geen barst, maar waar dit geluid ook door veroorzaakt wordt, het moet meteen verholpen worden.

In de meeste gevallen is een vermoeidheidsbarst geen defect. Het is een teken dat het onderdeel versleten is, een teken dat het onderdeel het eind van zijn levensduur bereikt heeft. Als uw autobanden zover verslijten dat de profiellijnen contact maken met de weg, zijn de banden niet defect. Deze banden zijn versleten en het profiel zegt 'tijd voor vervanging'. Als een metalen onderdeel een moeheidsbarst vertoont is het versleten. De barst zegt 'tijd voor vervanging'.

Metaalmoeheid is geen perfect voorspelbare wetenschap

Metaalmoeheid is geen perfect voorspelbare wetenschap, maar er zijn een aantal algemene factoren waarmee u en uw dealer kunnen bepalen hoe vaak uw fiets geïnspecteerd moet worden. Hoe meer u voldoet aan het profiel 'productlevensduur verkortend', hoe vaker u moet inspecteren. Hoe meer u voldoet aan het profiel 'productlevensduur verlengend', hoe minder vaak u moet inspecteren.

Factoren die de levensduur van een product verkorten:	Factoren die de levensduur van een product verlengen:
<ul style="list-style-type: none"> •Intensieve, ruwe rijstijl. •'Klappen', botsingen, sprongen en andere stoten tegen de fiets •Groot aantal kilometers •Hoger lichaamsgewicht •Sterkere, fittere, agressievere fietser •Corrosieve omgeving (nat, zoute lucht, wegzout, veel zweet) •Aanwezigheid van schurende modder, vuil, zand, aarde in de rijomgeving 	<ul style="list-style-type: none"> •Gelijkmatige, soepele rijstijl •Geen 'klappen', botsingen, sprongen en andere stoten tegen de fiets •Klein aantal kilometers •Lager lichaamsgewicht •Minder agressieve fietser •Geen corrosieve omgeving (droge, zoutvrije lucht) •Schone rijomgeving

WAARSCHUWING: Rijd nooit op een fiets of met een onderdeel waar een barst, bobbel of deuk in zit, zelfs niet als het een kleintje is. Rijden met een gebarsten frame, vork of ander onderdeel kan leiden tot een volledig defect met het risico op ernstig letsel of de dood.

B. Composieten begrijpen

Alle fietsers moeten een fundamenteel begrip hebben van composieten. Composieten geconstrueerd uit koolstofvezels zijn sterk en licht, maar bij een botsing of overbelasting buigen koolstofvezels niet, zij breken.

Wat zijn composieten?

De term 'composieten' verwijst naar het feit dat een deel of onderdeel bestaat uit verschillende onderdelen of materialen. U heeft de term 'koolstofvezel- of carbonfiets' gehoord. Dit betekent eigenlijk 'composietfiets'.

Koolstofvezelcomposieten zijn meestal een sterke, lichte vezel in een mal van kunststof, tot een bepaalde vorm gemodelleerd. Koolstofvezelcomposieten zijn licht vergeleken met metalen. Staal weegt 7,8 gram/cm³ (gram per kubieke centimeter) titanium 4,5 gram/cm³, aluminium 2,75 gram/cm³. Vergelijk deze getallen met een koolstofvezelcomposiet van 1,45 gram/cm³.

De composieten met de beste kracht-gewicht ratio's zijn gemaakt van koolstofvezel in een matrix van epoxy-kunststof. De epoxy-matrix verbindt de koolstofvezels met elkaar, brengt belasting over naar andere vezels en levert een glad buitenoppervlak. De koolstofvezels zijn het 'skelet' dat de belasting draagt.

Waarom worden composieten gebruikt?

In tegenstelling tot metalen, die uniforme eigenschappen in alle richtingen hebben (technici noemen dit isotroop), kunnen koolstofvezels in specifieke richtingen geplaatst worden om de structuur voor bepaalde belastingen te optimaliseren. De keuze voor de plaats van de koolstofvezels geeft de technici een krachtig instrument voor het creëren van sterke, lichte fietsen. Technici kunnen vezels ook richten om aan andere doelen te voldoen zoals comfort of trillingsdemping.

Koolstofvezelcomposieten zijn uitermate corrosiebestendig, veel meer dan de meeste metalen. Denk aan koolstofvezel of boten van fiberglas.

Materialen van koolstofvezel hebben een zeer grote kracht / gewicht ratio.

Wat zijn de beperkingen van composieten?

Goed ontworpen 'composiet'- of koolstofvezelfietsen en onderdelen hebben een lange levensduur tot vermoeiing optreedt, meestal beter dan hun metalen equivalenten.

Hoewel de levensduur tot vermoeiing een voordeel is van koolstofvezel, moet u toch uw koolstofvezelframe, vork of onderdelen regelmatig inspecteren.

Koolstofvezelcomposieten zijn niet vormbaar. Als een koolstofconstructie eenmaal overbelast is, verbuigt deze niet maar breekt. Rondom de breuk bevinden zich ruwe, scherpe randen en mogelijk delaminatie van koolstofvezel of koolstofvezelstoflagen. Er komt geen buigen, bezwijken of rekken voor.

Als u ergens tegen aan botst of u krijgt een ongeluk, wat kunt u dan verwachten van uw koolstofvezelfiets?

Stel voor, u botst tegen een stoeprand, greppel, steen, auto, andere fietser of een ander voorwerp. Bij elke snelheid boven snel wandelen, blijft uw lichaam voorwaarts bewegen en wordt u door de impuls over de voorkant van de fiets gedragen. U kunt onmogelijk op de fiets blijven zitten, en wat er met het frame, de vork en andere onderdelen gebeurt doet niet ter zake vergeleken met wat er met uw lichaam gebeurt.

Wat kunt u van uw koolstofframe verwachten? Dit is afhankelijk van vele complexe factoren. Daarom vertellen we u dat botsbestendigheid geen ontwerpcriterium kan zijn. Bij deze belangrijke opmerking kunnen we u vertellen dat als de impact maar hard genoeg is, de vork of het frame volledig kan breken. Let op het belangrijke verschil tussen koolstof en metaal. Raadpleeg Sectie 2. A, Begrijpen van metalen in deze bijlage. Zelfs als het koolstofframe twee keer zo sterk is als een metalen frame, als het koolstofframe eenmaal overbelast is buigt het niet maar breekt het volledig door.

Inspectie van barsten in een composietframe, vork of onderdelen:

Inspecteer op barsten, gebroken of versplinterde gebieden. Elke barst is ernstig. Rij nooit op een fiets of met een onderdeel waar een barst in zit, van welk formaat ook.

Delaminatie:

Delaminatie is ernstige schade. Composieten worden van lagen koolstofvezel gemaakt. Delaminatie betekent dat de lagen niet langer aan elkaar zitten. Fiets nooit op een fiets of met een onderdeel waarbij delaminatie is opgetreden. Hier volgen een aantal aanwijzingen voor delaminatie:

- Een troebel of wit gebied. Dit soort gebieden ziet er anders uit dan gewone onbeschadigde gebieden. Onbeschadigde gebieden zien er glasachtig, glimmend of 'diep' uit zoals bij het kijken naar een heldere vloeistof. Gedelamineerde gebieden zien er ondoorzichtig en troebel uit.
- Bobbelig of vervormd voorkomen. Als delaminatie optreedt kan de vorm van het oppervlak veranderen. Het oppervlak kan een bobbel, een uitstulping, een zacht stuk, of een oneffen en lelijk stuk hebben.
- Een verschil in geluid wanneer u op het oppervlak tikt. Als u voorzichtig op het oppervlak van een onbeschadigd composiet tikt hoort u een consistent geluid, meestal hard, en scherp. Als u daarna op een gedelamineerd gebied tikt, hoort u een ander geluid, meestal doffer, minder scherp.

Ongebruikelijke geluiden:

Een barst of delaminatie kan krakende geluiden veroorzaken bij het rijden. Zie dit soort geluiden als een ernstig waarschuwingssignaal. Een goed onderhouden fiets is heel stil en kraakt en piept niet. Ga op onderzoek uit en lokaliseer de bron van een geluid. Misschien is het geen barst of delaminatie, maar waar het geluid ook door veroorzaakt wordt, het moet verholpen worden voordat u weer gaat fietsen.

WAARSCHUWING: Rij nooit op een fiets of met een onderdeel met delaminatie of een barst. Rijden met een gedelamineerd of gebarsten frame, vork of ander onderdeel kan leiden tot een volledig defect met het risico op ernstig letsel of de dood.

C. Onderdelen begrijpen

Vaak is het nodig onderdelen te demonteren en uit elkaar te halen om ze goed en nauwkeurig te kunnen inspecteren. Dit is een klus voor een professionele fietsmonteur die beschikt over de speciale gereedschappen, vaardigheden en ervaring om de high-tech prestatiefietsen en hun onderdelen van tegenwoordig te inspecteren en onderhouden.

Aftermarket 'Super lichte'-onderdelen

Denk goed na over uw rijprofiel, zoals hierboven wordt beschreven. Hoe meer u overeenkomt met het profiel 'productlevensduur verkortend', hoe meer u het gebruik van superlichte onderdelen moet betwijfelen. Hoe meer u overeenkomt met het profiel 'productlevensduur verlengend', hoe waarschijnlijker het is dat lichtere onderdelen geschikt voor u zijn. Bespreek uw behoeften en uw profiel eerlijk met uw dealer. Neem deze keuzes serieus en begrijp dat u verantwoordelijk bent voor de veranderingen.

Een handig motto bij de besprekingen met uw dealer als u het veranderen van onderdelen overweegt is 'Sterk, licht, goedkoop – kies er twee'.

Onderdelen oorspronkelijke uitrusting

Fabrikanten van fietsen en onderdelen testen de levensduur tot vermoeiing van de onderdelen die oorspronkelijk op uw fiets zitten. Dit betekent dat zij voldoen aan de testcriteria voor een redelijke levensduur tot vermoeiing. Het betekent niet dat de originele onderdelen eeuwig meegaan. Zij gaan niet eeuwig mee.

OVER UW DEALER

Of u nu net begint met fietsen of een ervaren pro bent, het uitgebreide, goed geïnformeerde netwerk van onafhankelijke fietsverkopers van Giant zorgt ervoor dat u nooit ver verwijderd bent van goede reparatie en onderhoud om uw Giant soepel te laten lopen. Als u op zoek bent naar accessoires, kunt u er zeker van zijn dat uw plaatselijke erkende Giant-dealer precies heeft wat u zoekt, in de juiste maat en voor uw soort rijstijl. Uw Giant voldoet aan de hoogste standaard van kwaliteit van tegenwoordig, maar heeft wel op regelmatige basis zorg en onderhoud nodig. Maak gebruik van de ervaring en kennis van uw plaatselijke Giant-dealer. Als u vragen of problemen heeft over uw fiets moet u direct contact opnemen met uw dealer. Ook kunt u extra onderhoudsinformatie en een voorstel voor een onderhoudsschema in deze handleiding vinden. Alle grote reparaties en afstellingen aan uw fiets moeten door een professionele fietsenhandel gedaan worden. Om de locatie van de dichtstbijzijnde erkende Giant-dealer te vinden kunt u ons schrijven of een bezoek brengen aan onze website. Veel fietsplezier!

GIANT EUROPE /HOLLAND BV

Pascallaan 66

8218 NJ Lelystad

Nederland

Tel: +31 (0) 320 296 296

Fax: +31 (0) 320 296 290

www.giant-bicycles.com

GARANTIE-INFORMATIE

BELANGRIJK: Noteer het model- en serienummer van uw Giant. Vraag uw erkende Giant-dealer waar het serienummer zich bevindt. Bewaar uw aankoopbewijs in deze handleiding als referentie. Dit is ook handig voor een eventueel politieonderzoek of een verzekeringsclaim.

Modelnummer: _____

Serienummer: _____

Kleur: _____

Aankoopdatum: _____

Naam dealer: _____

Adres dealer: _____

OPMERKING: Giant Bicycle, Inc., kan geen garantie geven voor het archiveren van individuele serienummers. Bij verlies of diefstal heeft u uw persoonlijke administratie nodig. Uw aankoopbewijs moet bewaard worden voor eventueel onderhoud onder de garantie.

1. Plaats van het serienummer op het frame

Het framenummer van uw Giant is te vinden onder aan de zadelbuis, aan de onderkant van de bottom bracket (trapas behuizing) of op de dropout linksachter (achternaaf).

Giant Garantieprogramma

Artikel 1 Garantie

- 1.1 Giant garandeert dat iedere nieuwe Giant zonder constructiefouten, gebrekkige materialen of roest wordt geleverd, voor zover aan de voorwaarden zoals vastgelegd in dit Giant Garantieprogramma wordt voldaan.
- 1.2 Alleen de eerste eigenaar van een nieuwe Giant kan uiteindelijk aanspraak maken op garantie, in het geval dat en voor zover deze eerste eigenaar de nieuwe Giant heeft aangeschaft bij een dealer die is erkend door Giant.
- 1.3 De rechten voortkomend uit het Giant Garantieprogramma zijn in geen geval en op geen enkele wijze overdraagbaar.
- 1.4 Onverminderd hetgeen is vastgelegd in het Giant Garantieprogramma gelden de wettelijke voorschriften van richtlijn 99/44/EU van het Europese Parlement en van de Raad van de Europese Unie inzake bepaalde aspecten betreffende de verkoop van consumptiegoederen en bijbehorende garanties (Bulletin L 171) en respectievelijk de overeenstemmende nationale wetgeving van het land waar de Giant is gekocht.

Artikel 2 Specificaties en bepalingen

- 2.1 Voor ongeveerde Giant frames en ongeveerde Giant voorvorken geldt een garantie voor de duur van 10 jaar na datum van levering.
- 2.2 Voor geveerde Giant frames geldt een garantie voor de duur van 5 jaar na datum van levering.
- 2.3 Voor geveerde Giant voorvorken geldt een garantie voor de duur van 2 jaar na datum van levering.
- 2.4 Voor overige Giant-onderdelen, voor zover deze niet zijn genoemd in artikel 3.1, geldt een garantie voor de periode van 2 jaar na leveringsdatum. Voor onderdelen van derden gelden en zijn van toepassing de relevante garantievoorwaarden van die betreffende producent.
- 2.5 Voor batterijen en overige elektronische onderdelen geldt een garantie voor de duur van een jaar na datum van levering.

Artikel 3 Uitzonderingen

- 3.1 De garantie geldt niet voor onderdelen die onderhavig zijn aan slijtage, zoals banden, kettingen, kettingbladen, pedalen, remblokjes, versnellings- en remkabels, tandwielen, indien en voor zover geen sprake is van montage- of materiaalfouten.
- 3.2 De garantie vervalt indien:
 - A. De fiets is gebruikt voor professionele doeleinden zoals fietsverhuur;
 - B. De fiets is beschadigd als resultaat van het deelnemen aan wedstrijden, springen, downhill, trial of door de fiets bloot te stellen aan – of met de fiets te rijden in extreme omstandigheden of klimaten.
 - C. De fiets betrokken is geweest bij een ongeval.
 - D. De fiets is gebruikt op een onjuiste manier of op een andere manier dan normaal is in het licht van het soort en het type fiets waar het om gaat.
 - E. De fiets niet of onzorgvuldig conform de aanwijzingen in het servicehandboek is onderhouden.
 - F. De fiets door een niet Giant-dealer is onderhouden en/of gerepareerd.
 - G. Op de fiets niet originele onderdelen zijn gemonteerd.
 - H. De eerste eigenaar de fiets feitelijk overdraagt aan een derde.

Artikel 4 Procedure

- 4.1 Bij levering van de fiets aan de eerste eigenaar wordt een garantieregistratiekaart en een duplicaat van de garantieregistratiekaart overhandigd. Na levering van de fiets dient de eerste eigenaar van de fiets de garantieregistratiekaart in te vullen en te sturen naar Giant Europe B.V. Een schadeclaim wordt niet in behandeling genomen voordat Giant Europe B.V. de garantieregistratiekaart heeft ontvangen.
- 4.2 De schadeclaims die onder deze garantie vallen moeten bij een erkende Giant-dealer worden ingediend.
- 4.3 Wanneer een schadeclaim die onder deze garantie valt, wordt ingediend bij een erkende dealer, moet een aankoopbewijs worden overlegd. Daarnaast dient de eerste eigenaar het duplicaat van de garantieregistratiekaart over te leggen aan de Giant-dealer.
- 4.4 Voor het indienen van de schadeclaim moet de Giant-dealer een garantieaanvraagformulier invullen, dat in alle gevallen de volgende gegevens dient te bevatten: naam en adres van de eigenaar van de fiets, aankoopdatum, framenummer van de fiets, omschrijving van het onderdeel dat onder de garantie valt, stempel van de Giant-dealer. 4.5 Indien een aanspraak op de garantie door Giant wordt erkend, dan draagt Giant zorg voor vervanging of vergoeding van het betreffende onderdeel.
- 4.6 De uiteindelijke beslissing of een aanspraak op de garantie wordt gehonoreerd en de keuze tussen vervanging dan wel vergoeding, wordt in laatste instantie genomen door Giant Europe B.V.

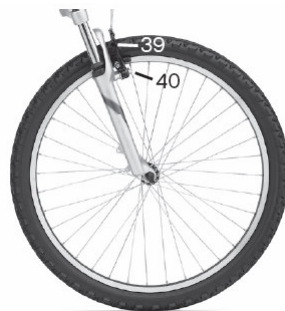
Artikel 5 Wettelijke aansprakelijkheid

- 5.1 Giant sluit alle aansprakelijkheid uit voor schade aan (onderdelen van) de fiets die ontstaat als gevolg van het onjuist afstellen van bewegende delen van de fiets, het onzorgvuldig gebruiken en/of onderhouden van de fiets (waaronder begrepen het niet tijdig vervangen van onderdelen als genoemd in artikel 3.1).
- 5.2 In het geval dat Giant een schadeclaim accepteert, betekent dit in geen geval dat aansprakelijkheid wordt aanvaard voor mogelijke schade. Als en voor zover er sprake is van geleden (gevolg) schade, sluit Giant iedere aansprakelijkheid hiervoor uit voor zover zij niet wettelijk gebonden is aan vergoeding van deze schade.
- 5.3 De in het Giant Garantie Programma aangeboden garantie vormt een aanvulling op de wettelijke rechten. Deze rechten kunnen verschillen in ieder land binnen de Europese Economische Ruimte.

HOE HEET HET



- | | | | |
|----|---------------------|----|-----------------------------------|
| 1 | FRAME | 21 | KETTINGRINGEN |
| 2 | BOVENBUIS | 22 | KETTING |
| 3 | ONDERBUIS | 23 | PEDAAL |
| 4 | ZADELBUIS | 24 | FREEWHEEL/ACHTERCLUSTER/ CASSETTE |
| 5 | LIGGENDE ACHTERVORK | 25 | ACHTERDERAILLEUR |
| 6 | STAANDE ACHTERVORK | 26 | VOORDERAILLEUR |
| 7 | BALHOOFDBUIS | 27 | SHIFTER |
| 8 | VORK | 28 | SHIFTERKABEL |
| 9 | WIEL | 29 | BALHOOFDSTEL |
| 10 | BAND | 30 | STUURPEN |
| 11 | PROFIEL | 31 | HANDVAT |
| 12 | ZIJKANT | 32 | ZADELPEN |
| 13 | VENTIEL | 33 | ZADEL |
| 14 | BINNENBAND | 34 | ZADELKLEM |
| 15 | VELG | 35 | REMHENDEL |
| 16 | SPAKEN | 36 | SCHIJFREMCLAUW |
| 17 | NAAF | 37 | REMSCHIJF |
| 18 | SNELSLUITING | 38 | REMKABEL |
| 19 | BOTTOM BRACKET | 39 | REM |
| 20 | CRANK | 40 | REMBLOKJE |



HOE HEET HET



- 1 SHIFTER
- 2 STUURPEN
- 3 HANDVAT
- 4 ZADELPEN
- 5 ZADELKLEM
- 6 REMHENDEL



- 1 KOPLAMP
- 2 SPATBORD
- 3 SLOT
- 4 BAGAGEDRAGER
- 5 KETTINGKAST
- 6 ACHTERLICHT



© 2004 Giant Bicycle, Inc. Giant and its symbol are trademarks of Giant Bicycle, Inc. All rights reserved.
Printed in Taiwan. www.giant-bicycles.com